



COMUNICADO DE PRENSA

Oficina de Prensa
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Bolonia (Italia), 7 de noviembre de 2018

SAME cada vez más líder tecnológico de los tractores especializados

Las continuas e ingentes inversiones realizadas en investigación y desarrollo por el grupo SDF han permitido a la marca de Treviglio presentar en primicia en la EIMA el Frutteto CVT ActiveSteer, el primer tractor especializado dotado de la tecnología 4WS, que introduce las 4 ruedas direccionales también en los viñedos y los frutales para aumentar aún más la seguridad y la productividad.

Después de haber sido la primera empresa en producir en serie un tractor agrícola dotado de 4 ruedas motrices con el SAME DT 25 de 1952 y en producir un tractor con 4 ruedas motrices con eje de transmisión central en 1965, SAME añade ahora a los tractores especializados una tecnología desconocida hasta ahora en este sector. Hasta hoy, de hecho, las 4 ruedas direccionales en el campo agrícola se utilizaban solo en los cargadores telescópicos y en raros casos también en tractores agrícolas de campo abierto, pero SAME, consciente de que los tractores especializados requieren la máxima maniobrabilidad posible para trabajar mejor en entornos estrechos como los de los viñedos y los frutales, propone por primera vez un sistema de 4 ruedas direccionales estudiado específicamente para aumentar las prestaciones y la seguridad en estos ámbitos particulares. Además, para satisfacer la necesidad de mantener el tamaño más compacto posible del conjunto, logra introducir esta tecnología manteniendo los mismos valores de ancho de vía y batalla utilizados en las versiones dotadas de eje trasero tradicional.

La tecnología de cuatro ruedas direccionales, además de incrementar la maniobrabilidad, ofrece mayor seguridad que los sistemas como la articulación del tractor o de los ejes, que, para obtener un elevado ángulo de giro, se desplazan hacia delante respecto a la posición tradicional, no requiere aumentos de la batalla ni causa desplazamientos del centro de gravedad de la máquina. Gracias al nuevo eje trasero, también las ruedas traseras pueden alcanzar ahora una inclinación de +/- 20°; además, su posición se controla mediante una centralita electrónica que permite también seleccionar tres modos de funcionamiento distintos. Así, es posible seleccionar:

- el desplazamiento de las mismas proporcionalmente respecto a las delanteras, útil para reducir drásticamente el radio de giro, pero sin penalizar nunca la estabilidad de la máquina;

- la modalidad de cangrejo, útil por ejemplo cuando se trabaja en curvas de nivel a lo largo de las líneas de pendiente, pero también las aplicaciones de manipulación con mulas mecánicas en espacios reducidos - la modalidad "delayed", con la que la dirección se realiza en cualquier caso proporcionalmente respecto a la de las ruedas delanteras, pero con un ligero retraso. Dicha función resulta de hecho muy útil para la marcha con los remolques tirados, que, gracias a esta funcionalidad, ya no limitan el radio de giro respecto al tractor que los precede.

Además de estas tres modalidades de control automatizadas, es posible gestionar manualmente el ángulo de giro de las ruedas traseras, además de bloquearlas a voluntad para compensar el deslizamiento después del tren trasero en pendiente o bloquearlas en posición centrada para el transporte por carretera.

Indicamos a continuación como ejemplo las posibles reducciones obtenibles en términos de diámetro de giro con los SAME Frutteto CVT ActiveSteer respecto a los equipados solo con el eje delantero Active Drive.

Frutteto 4 cilindros

Batalla del tractor: 2177 mm

Rueda trasera: 380/70 R24

Rueda delantera: 280/70 R16

Ángulo de la rueda delantera Active Drive: 49°

Radio de giro 4,20 m

Frutteto ActiveSteer 4 cilindros

Batalla del tractor: 2177 mm

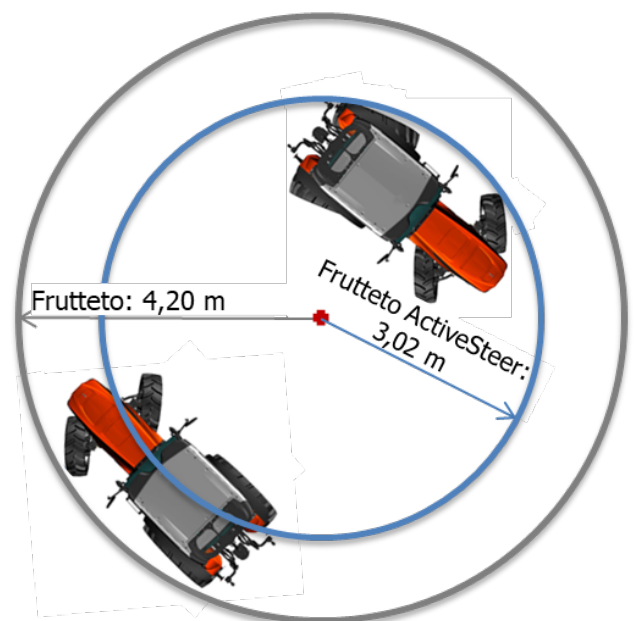
Rueda trasera: 380/70 R24

Ángulo de ruedas traseras: 18°

Rueda delantera: 280/70 R16

Ángulo de la rueda delantera Active Drive: 49°

Radio de giro 3,02 m



| | Frutteto CVT 115 ActiveSteer |
|-----------------------------|------------------------------|
| Motor | FARMotion |
| Emisiones | Stage IIIB |
| Cilindros/Cilindrada | 4/3849 |
| Máxima potencia (CV) | 113 |
| Par máximo (Nm) | 435 |
| Batalla (mm) | 2177 |
| Peso (kg) | 3300 |

SAME

Es el aliado que acompaña al agricultor moderno con una gama de tractores versátil para el campo abierto y el trabajo en la nave, para frutales y viñedos.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMEtractors

www.youtube.com/user/sametractors

Acerca de SDF:

SDF, con sede central en Treviglio (Bérgamo, Italia), es uno de los principales fabricantes mundiales de tractores, cosechadoras y motores diésel. Distribuye sus productos con las marcas SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann y Grégoire. La gama de tractores cubre una gama de potencia que abarca desde los 25 hasta los 336 CV y la gama de cosechadoras llega hasta los 395 CV.

SDF cuenta con 8 plantas de producción, 13 filiales comerciales, 2 joint ventures, 155 importadores y más de 3.100 concesionarios, con una plantilla de más de 4.200 empleados en todo el mundo. En 2017, la empresa facturó 1325 millones de euros y registró un EBITDA del 7,9 %.

<http://www.sdfgroup.com>