



[ NOMBRE EN CLAVE ]

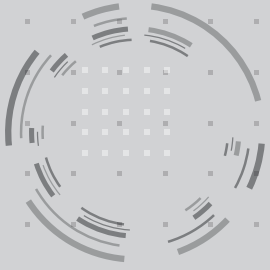
# VIRTUS

FASE V

115 | 125 | 135  
Powershift - RVshift\*



**SAME**

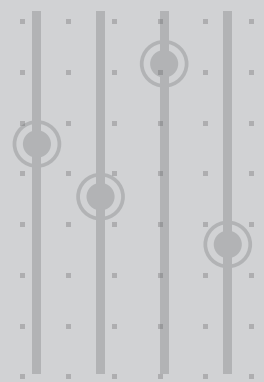


...en el mundo de  
...en el mundo de  
...en el mundo de  
...en el mundo de

...en el mundo de  
...en el mundo de  
...en el mundo de  
...en el mundo de



...en el mundo de  
...en el mundo de  
...en el mundo de  
...en el mundo de



## [ MISIÓN ]

# LA EFICIENCIA TÍPICA DE UN SAME EN EL VIRTUS DEL FUTURO.

Algunos tractores están creados para las operaciones que requieren potencia y otros para las de transporte, mientras que otros están concebidos para trabajar con la toma de fuerza o el cargador frontal. Pero muy pocos pueden responder a las necesidades de todas estas aplicaciones: el SAME Virtus es uno de ellos.

MISIÓN



Los agricultores y contratistas agrícolas siempre han considerado el Virtus de SAME como el mejor tractor multiusos. Desde la primera generación, presentada en 2013, el Virtus siempre ha estado expresamente concebido para ofrecer eficiencia y productividad en un amplio espectro de aplicaciones. Ahora, estos tractores multiusos, tan versátiles, también están disponibles con la transmisión RVshift con función Powershift completamente automática (APS).

Con el fin de garantizar la mayor versatilidad de uso en cualquier condición, el nuevo Virtus Fase V emplea soluciones tecnológicas de vanguardia como, por ejemplo, el nuevo sistema hidráulico con bomba de caudal variable Load Sensing de 120 l/min, disponible con configuraciones de hasta 10 distribuidores traseros y 2 delanteros.

La nueva familia Virtus, disponible en tres modelos, monta los nuevos motores FARMotion 45, que entregan una potencia

máxima de 116 a 143 CV (con gestión de potencia incluida). En la nueva familia Virtus, la funcionalidad y la estética van de la mano gracias a un diseño único, como, por ejemplo, el capó completamente revisado para maximizar el ángulo de giro y la visibilidad frontal, especialmente cuando se maniobra con el cargador frontal. La nueva familia Virtus también integra SDF Smart Farming Solutions, que abren las puertas a nuevos servicios digitales, que permiten al agricultor de hoy trabajar con mayor rapidez y precisión que nunca, para optimizar su productividad.



# DISEÑO

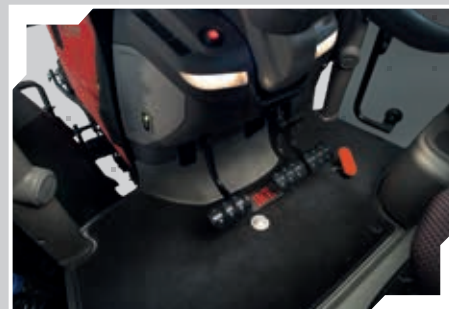
## DISEÑO ATRACTIVO Y FUNCIONAL.



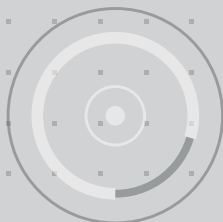
El diseño nunca debe ser una simple cuestión de estilo. Todas las líneas del SAME Virtus Fase V han sido concebidas pensando en maximizar la eficiencia y la funcionalidad, para contribuir a la extraordinaria versatilidad de estos tractores.

SAME siempre se ha caracterizado por crear diseños atractivos que, además, potencian la facilidad de uso y la eficacia de las funciones de sus máquinas. La nueva familia SAME Virtus continúa esta tradición y presenta un capó de una sola pieza con un diseño completamente nuevo, que ofrece una excelente visibilidad delantera. Esto ha sido posible gracias a las reducidas dimensiones del motor, que contribuyen a la excepcional agilidad de estas máquinas a la hora de maniobrar en espacios reducidos, especialmente cuando se trabaja con un cargador frontal.

DISEÑO



El diseño de la cabina de trabajo es un elemento clave en el desarrollo de un tractor, ya que debe garantizar la máxima seguridad y comodidad para el operador. En el diseño de los SAME Virtus, se ha optado por una cabina que ofrece una excelente visibilidad y un espacio amplio y cómodo.



El diseño de la cabina de trabajo es un elemento clave en el desarrollo de un tractor, ya que debe garantizar la máxima seguridad y comodidad para el operador. En el diseño de los SAME Virtus, se ha optado por una cabina que ofrece una excelente visibilidad y un espacio amplio y cómodo.

El diseño de la cabina de trabajo es un elemento clave en el desarrollo de un tractor, ya que debe garantizar la máxima seguridad y comodidad para el operador. En el diseño de los SAME Virtus, se ha optado por una cabina que ofrece una excelente visibilidad y un espacio amplio y cómodo.

El diseño de la cabina de trabajo es un elemento clave en el desarrollo de un tractor, ya que debe garantizar la máxima seguridad y comodidad para el operador. En el diseño de los SAME Virtus, se ha optado por una cabina que ofrece una excelente visibilidad y un espacio amplio y cómodo.

El diseño de la cabina de trabajo es un elemento clave en el desarrollo de un tractor, ya que debe garantizar la máxima seguridad y comodidad para el operador. En el diseño de los SAME Virtus, se ha optado por una cabina que ofrece una excelente visibilidad y un espacio amplio y cómodo.

Con las luces de carretera y de trabajo de altas prestaciones, perfectamente integradas en el diseño de los SAME Virtus, estos tractores pueden trabajar ininterrumpidamente las 24 horas del día con total seguridad. Cuatro faros LED perfectamente integrados en el capó dominan una calandra completamente rediseñada, inspirada en el lenguaje de diseño de las nuevas gamas de modelos de SAME. El nuevo perfil del techo de la cabina, además de su espectacular estética, incluye un paquete de iluminación compuesto por 12 faros de trabajo LED (6 delanteros y 6 luces),

que garantizan una excelente iluminación general para trabajar con total eficacia incluso en condiciones de poca visibilidad.

Esta es solo una de las formas en las que el diseño de la nueva familia Virtus contribuye de manera efectiva a maximizar las prestaciones. El diseño también desempeña un papel fundamental en la mejora del confort, lo que se traduce en menos estrés para los agricultores y contratistas de hoy en día, que deben hacer frente a un sinnúmero de tareas muy variadas, que siempre requieren la máxima eficiencia.



# MOTOR

## FARMOTION 45: COMBINACIÓN PERFECTA DE PRESTACIONES Y BAJO CONSUMO.



El motor FARMotion 45 de 4 cilindros ofrece toda la potencia que necesitas, consumiendo menos combustible que nunca y cumpliendo todos los requisitos de la norma sobre emisiones Fase V.

Los notables puntos fuertes del motor FARMotion lo han convertido en el pilar de toda la gama SAME. La configuración de cuatro cilindros de los motores que equipan los Virtus es muy compacta y permite optimizar el uso del espacio para garantizar una serie de características fundamentales, como son una excelente visibilidad delantera y unos generosos ángulos de giro. Por otro lado, al consumir menos combustible y reducir el nivel del ruido, aumenta la productividad y el confort general del operador a bordo del tractor. Cada componente del motor FARMotion (como los cilindros y las culatas) está concebido para ofrecer la máxima fiabilidad y facilidad de acceso para realizar el mantenimiento ordinario.



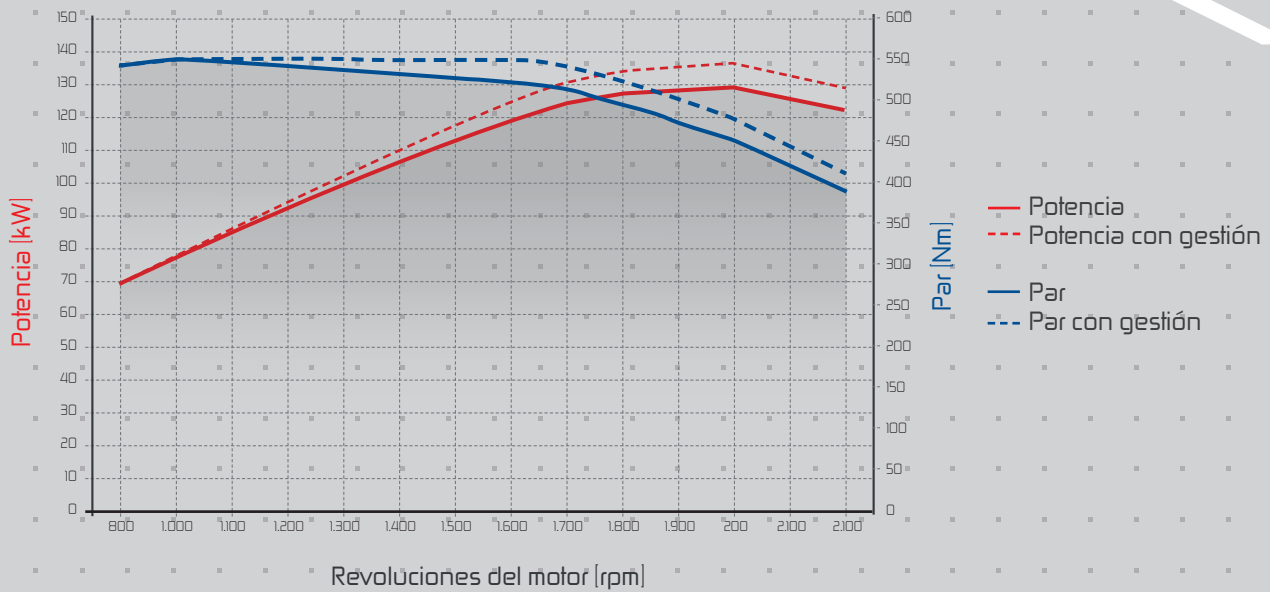
Potencia máxima con gestión

**115:** 126 CV / 93 kW

**125:** 136 CV / 100 kW

**135:** 143 CV / 105 kW

VIRTUS 135 RVSHIFT



Los FARMotion son motores con tecnología de última generación, también en cuanto a su diseño estructural, como, por ejemplo, la moderna cámara de combustión, en la que ha optimizado el grosor de las camisas de los cilindros para reducir las vibraciones y aumentar la resistencia a la cavitación, además de minimizar el desgaste debido a las sollicitaciones térmicas y mecánicas.

El control electrónico de los motores FARMotion 45 gestiona el sistema de inyección common rail de 2000 bares, el ventilador e-Visco y, en los modelos 125 y 135, incluso la variación de la geometría del turbocompresor VTG; soluciones tecnológicas de vanguardia para satisfacer las necesidades de par y potencia de la maquinaria agrícola actual.

MOTOR



# TRANSMISIÓN POWERSHIFT

## VERSATILIDAD PARA TODAS LAS NECESIDADES.

- ■ La amplia gama de configuraciones de la transmisión también contribuye a la versatilidad de toda la familia Virtus. Para los amantes del cambio manual, dispone de una transmisión con caja de cambios mecánica de 5 velocidades y 3 marchas bajo carga.

TRANSMISIÓN

Para una configuración más tradicional, se puede optar por el cambio manual, fácil de usar y funcional, con 3 marchas bajo carga, que ofrece 30 velocidades en ambos sentidos y una velocidad máxima de 40 km/h disponible con el motor a tan solo 1.780 rpm, para optimizar el consumo y el confort del operador durante el transporte por carretera. Al optar por la versión con superreductora, se duplica el número total de relaciones disponibles (60+60) y se dispone de una velocidad de avance 100 m/h aproximadamente. La transmisión Powershift de los tractores Virtus se acciona mediante electroválvulas proporcionales que permiten cambiar de marcha con suavidad y sin tirones, para que puedas realizar con mayor comodidad

y sin estrés, incluso las tareas más complejas.

Esta variante también cuenta con la función SpeedMatching, que selecciona automáticamente la marcha bajo carga más adecuada a la velocidad de avance cada vez que el conductor acciona el cambio manual. Otra característica importante es el APS (Automatic Powershift), que gestiona las marchas bajo carga de forma automática en función de la carga del motor y la fuerza de tracción. Para activar la función APS, solo hay que pulsar el botón específico de la consola derecha y utilizar el mando para ajustar su sensibilidad.

El mando de la consola de  
operación permite seleccionar  
la marcha deseada y el modo de  
trabajo de forma sencilla y  
rápida.



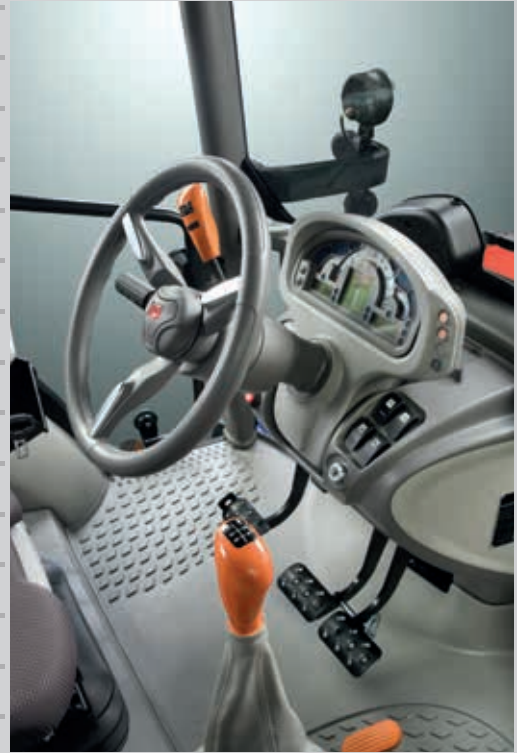




La transmisión Powershift de los tractores SAME Virtus es un cambio completo, que incluye el inversor hidráulico PowerShuttle para cambiar fácilmente de dirección durante la marcha, sin interrumpir la entrega de par a las ruedas.

El inversor tiene 5 niveles de ajuste de la respuesta para que puedas elegir la más adecuada según la maniobra que debas realizar. Esta característica es muy útil, por ejemplo, cuando trabajas con el cargador frontal, ya que un nivel de respuesta más suave reduce significativamente el riesgo de sacudidas imprevistas, que podrían comprometer la estabilidad de la carga, y aumenta la seguridad en general.

Otra característica indispensable para trabajar con el cargador frontal es la función Stop&Go, que permite detener el tractor y reanudar la marcha con suavidad utilizando solamente los pedales de freno, sin tener que accionar el embrague.



POWERSHIFT



# TRANSMISIÓN RVSHIFT

## SENCILLEZ Y EFICIENCIA AL ALCANCE DE TODOS.



La transmisión RVShift ofrece una serie de elementos clave para simplificar el trabajo, como el intuitivo joystick de control, la posibilidad de elegir entre el modo de trabajo y el de transporte, y la función Powershift completamente automática (APS) disponible en toda la gama de relaciones. Alcanza una velocidad máxima de 50 km/h para pasar con mayor rapidez a la siguiente tarea.

Los tractores SAME Virtus están ahora disponibles con la nueva transmisión RVshift, una transmisión automática que se controla por completo con el joystick. Se trata de un concepto de transmisión Full Powershift con un total de 20 + 16 velocidades, que garantiza cambios rápidos y suaves, y un confort inigualable gracias al sistema inteligente de gestión de la transmisión.

Existen dos versiones de joystick de control para la transmisión RVshift, cada una con diferentes funciones.

En la configuración estándar, el joystick controla el cambio de marchas y la función de control de crucero, mientras que la configuración más completa incluye 3 botones adicionales y una rueda selectora que puedes asignar libremente a cualquier función que necesites. Se pueden utilizar para duplicar los mandos de cualquier función con gestión electrónica, como, por ejemplo, los mandos del inversor, del

elevador o de la memoria de selección del régimen del motor.

La transmisión RVshift ofrece dos modos de funcionamiento que se pueden seleccionar con el botón específico del reposabrazos. Estos dos modos corresponden a las configuraciones de "Trabajo" y "Transporte", que podrás configurar como quieras en todo momento, para personalizar el comportamiento de la transmisión según tengas que utilizar el tractor en el campo o en carretera. Por ejemplo, tras finalizar la jornada de trabajo en el campo, solo tendrás que pulsar un botón para pasar del modo de "trabajo" al de "transporte" para volver a casa por carretera. Una solución inteligente que agiliza y simplifica tu trabajo. También está disponible la función Stop&Go, que, en combinación con la RVshift, ofrece ahora la posibilidad de elegir entre 3 modos de funcionamiento diferentes.



La transmisión RVshift de la familia Virtus también dispone de 2 gamas (normal y Heavy Duty) para optimizar la fuerza de tracción según el trabajo que estés realizando. En todas las velocidades, desde la 1ª hasta la 15ª, la transmisión cambia automáticamente de gama en función de la carga del tractor. La gama Heavy Duty también se puede seleccionar manualmente mediante un botón específico situado en la consola derecha de la cabina.

La transmisión RVshift incluye, además, la función de cambio automático. Esta función de gestión automática de la transmisión se activa pulsando el botón APS del reposabrazos, que selecciona las marchas de forma automática en función del régimen del motor, la velocidad del vehículo y la carga. Además, al apagar el tractor se puede memorizar el último modo de conducción utilizado y reactivarlo automáticamente la próxima vez que se ponga en marcha el tractor.

### Cambio simple

(movimiento único en el joystick)



### Cambio secuencial

(posición mantenida del joystick)



### Cambio múltiple

(movimiento único del joystick y botón de consentimiento)



### Cambio múltiple secuencial

(posición mantenida del joystick y botón de consentimiento)



RVSHIFT





# EJES Y FRENOS

## SEGURIDAD Y FIABILIDAD.



Estos ejes, diseñados y fabricados por SDF, están expresamente desarrollados para los tractores del segmento de potencia de 115 a 145 CV.

Estos ejes, con tracción integral y bloqueo de los diferenciales, están concebidos para garantizar un excelente agarre y tracción en cualquier condición. Tanto la doble tracción como el bloqueo de los diferenciales se activan de forma electrohidráulica, y se pueden gestionar de forma completamente automática mediante la función ASM. Los tractores SAME Virtus también están disponibles con eje delantero suspendido, dotado

de un sistema de suspensión hidráulica, que se desactiva rápida y fácilmente desde el asiento del conductor para bloquear el eje cuando sea necesario. El eje delantero suspendido de los tractores Virtus aumenta la comodidad del conductor y mejora la seguridad y la estabilidad del tractor, así como la estabilidad de cualquier implemento delantero, para obtener aún mejores resultados en el trabajo.



Todos los modelos SAME Virtus vienen de serie con un verdadero sistema de frenado integral, con frenos en las cuatro ruedas. Los modelos Powershift están equipados con una bomba de freno hidráulica convencional, mientras que los modelos RVshift cuentan con una bomba para el servofreno, que aumenta la fuerza de frenado, aplicando menos esfuerzo en el pedal, al tiempo que garantiza mayor seguridad y comodidad para el conductor. En caso de fallo en el sistema de frenado, el acumulador garantiza una reserva de presión suficiente para activar 10 veces más los frenos.

Los tractores Virtus también pueden equiparse con el innovador freno motor hidráulico

HEB que aumenta la seguridad durante el transporte por carretera, especialmente en las bajadas. Con este sistema, el operador puede reducir la velocidad del tractor o mantener una velocidad constante al conducir cuesta abajo sin necesidad de utilizar los frenos de servicio.

Pero eso no es todo. Los modelos Virtus RVshift también están equipados con el freno de estacionamiento hidráulico HPB. Es un sistema mecánico/hidráulico combinado, que aplica una presión constante a los frenos de disco traseros para garantizar una frenada eficaz y segura, incluso en pendientes muy pronunciadas.



# TDF Y ELEVADOR

## POTENCIA Y PRECISIÓN EXTRAORDINARIAS.



La versatilidad de la TDF y las prestaciones del elevador son dos elementos fundamentales en un tractor multiusos. El SAME Virtus sobresale en ambos aspectos.

Los tractores SAME Virtus han nacido para hacer frente a las tareas más variadas. La amplia opción de configuraciones de la TDF garantiza la versatilidad necesaria para trabajar con una gran variedad de implementos. Por eso los tractores Virtus cuentan con hasta 4 modos diferentes de velocidad de la TDF (540, 540 ECO, 1000 y 1000 ECO), además de la TDF sincronizada y con ejes fácilmente intercambiables. La toma de fuerza se conecta progresivamente mediante un embrague multidisco en baño de aceite independiente controlado electrohidráulicamente, que garantiza la suavidad de acoplamiento y desacoplamiento.

La función AUTO activa y desactiva la TDF automáticamente en función de la posición del elevador y, por tanto, de la altura del implemento conectado al enganche tripuntal. Esta función viene ajustada de fábrica al 50% de la altura máxima de elevación, pero también puede configurarse desde el iMonitor. La TDF frontal de 1000 rpm también está disponible como opción montada en la fábrica.

TDF



Los elevadores fraseros SAME siempre han figurado entre los mejores del mercado por su gran precisión de control. La familia Virtus Fase V sigue la tradición con un elevador trasero con control completamente electrónico, que se complementa a la perfección con la función AUTO TDF para ofrecer las mejores prestaciones en cualquier condición.

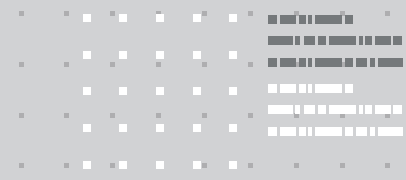
Este elevador está diseñado y fabricado para garantizar un confort y una seguridad superiores, con soluciones como la función que reduce las vibraciones, que atenúa las oscilaciones generadas por los implementos montados.

Tiene una capacidad de elevación máxima de 5.000 kg en la configuración estándar, que puede aumentarse a 7.000 kg equipando el tractor con cilindros de elevación suplementarios opcionales.

Hay disponible un elevador delantero de 3000 kg opcional, que se acciona con un controlador mecánico o electrónico.



5000 kg  
7000 Kg  
con cilindros  
opcionales



ELEVADOR TRASERO





# SISTEMA HIDRÁULICO

## UN SISTEMA HIDRÁULICO MODULAR.



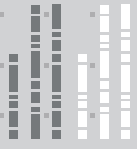
Un tractor multiusos siempre debe estar preparado para realizar diferentes tareas y pasar de una aplicación a otra en el menor tiempo posible. Por eso, los tractores de la nueva familia SAME Virtus están dotados de un sistema hidráulico modular.

Los tractores SAME Virtus Fase V ofrecen amplias posibilidades de configuración del sistema hidráulico para satisfacer las necesidades de la agricultura mecanizada y los aperos modernos, que requieren cada vez más caudal de aceite hidráulico y mayor número de distribuidores.

La versión básica que equipa el Virtus 115 Powershift incluye un sistema hidráulico de hasta 90 litros/minuto, con 6 distribuidores traseros con control mecánico convencional. Añadiendo un distribuidor ON/OFF bidireccional de bajo caudal (25 l/min) accionado eléctricamente desde la cabina, se pueden disponer de hasta 8 distribuidores traseros. Esta solución es muy práctica cuando se utilizan aperos que requieren una regulación continua del caudal (como los motocultores con distribuidores hidráulicos de tres vías).







Todos los RVshift, así como los modelos Powershift 125 y 135, están disponibles con sistema hidráulico con bomba simple o con bomba de caudal variable Load Sensing, con caudales de 90 o 120 litros/minuto respectivamente y de 6 a 8 distribuidores traseros con control mecánico y electrónico, y regulador de caudal. Estos modelos también pueden equiparse con un distribuidor ON/OFF adicional de 2 vías de bajo caudal (25 l/min) para aumentar a 10 el número de distribuidores traseros disponibles, mientras que las funciones del temporizador y control del caudal están disponibles para los distribuidores de alto caudal con control electrónico. Todas las configuraciones están disponibles con la función "Power Beyond", que permite utilizar todo el flujo de aceite a presión de la bomba del tractor para alimentar los motores hidráulicos del implemento.

120 l/min  
Load  
Sensing

Hasta 10  
distribuidores  
traseros.



El sistema hidráulico del tractor está diseñado para proporcionar el máximo rendimiento en todas las condiciones de trabajo. El sistema incluye una bomba hidráulica de caudal variable Load Sensing, que ajusta automáticamente el caudal de aceite a la demanda del implemento. Esto permite un ahorro de combustible y reduce el ruido. El sistema también incluye un regulador de caudal que permite controlar el flujo de aceite a los distribuidores de alto y bajo caudal. Además, el sistema cuenta con un distribuidor ON/OFF de 2 vías de bajo caudal (25 l/min) que permite utilizar todo el flujo de aceite a presión de la bomba del tractor para alimentar los motores hidráulicos del implemento.





# PUESTO DE CONDUCCIÓN

CABINA TOPVISION. DISEÑO EXTERIOR IMPACTANTE. ERGONOMÍA Y CONFORT DE PRIMERA EN EL INTERIOR.



La cabina TopVision de 4 montantes brinda un nivel de confort y funcionalidad propios de un tractor de alta gama. Es un auténtico puesto de mando que ofrece un entorno de trabajo cómodo y una excelente visión panorámica que te permite sortear los obstáculos y moverte en espacios reducidos con total tranquilidad.

La nueva cabina TopVision de la familia SAME Virtus Fase V está disponible en tres versiones: TopVision, TopVision+ y TopVision<sup>PRO</sup>

La versión TopVision (disponible en el Virtus 115 Powershift) está montada sobre los innovadores casquillos Hydro Silent-Block, que reducen las vibraciones transmitidas al operador en un 40% en comparación con los silentblocks tradicionales.

En cuanto subes a bordo, la sensación de confort y amplitud salta a la vista. El volante se puede regular en inclinación y altura, y el asiento se puede ajustar en varias direcciones, para cualquier conductor, independientemente de su

estatura, pueda encontrar su posición de conducción perfecta. La palanca de cambios de diseño ergonómico, con cables Bowden, garantiza un cambio de marchas más suave y de mayor precisión. La cabina puede equiparse con un soporte para montar un monitor adicional, un asiento para el pasajero, una unidad de radio DAB+ y puertos USB. El desconectador de batería de la cabina está situado en el lado izquierdo del salpicadero, para que puedas accionarlo incluso estando fuera del tractor.

El siguiente nivel es la TopVision+ (para los modelos Virtus 125-135 Powershift). Presenta una nueva disposición de



■ Reposabrazos básico



■ Reposabrazos avanzado

la consola izquierda y la derecha (con la posibilidad de montar un compartimento de almacenamiento o una nevera, alimentada por una toma de 12 V), y se puede equipar con espejos retrovisores exteriores telescópicos calefactados y una luneta trasera con función de desempañado. Para un confort aún mayor, esta cabina puede dotarse de suspensión mecánica en lugar de los soportes Hydro

Silent-Block montados de serie. Además del contenido de la cabina TopVision+, la versión tope de gama TopVision<sup>Pro</sup> (en todos los modelos RVshift) también incluye un reposabrazos multifunción, un salpicadero de nuevo diseño y el InfoCentre<sup>Pro</sup> con pantalla a color de 5", desde la que podrás acceder a todas las funciones del tractor y configurarlas rápida y fácilmente.





# SDF SMART FARMING SOLUTIONS

## AGRICULTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONECTADOS.

Los tractores de la nueva familia Virtus ofrecen una tecnología de vanguardia que te permitirá trabajar con soluciones aún más inteligentes. Los sistemas de guiado automático incrementan el confort del operador. Los tractores pueden equiparse opcionalmente con los sistemas más avanzados y sofisticados de autoguiado y telemetría. La precisión centimétrica evita los solapamientos inútiles, ahorra combustible, reduce el desgaste de los componentes y minimiza el uso de las herramientas necesarias para la producción. Las soluciones de conectividad que ofrece SAME simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con SDF Fleet Management, el usuario tiene el control total del nuevo Virtus. Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.

### IMONITOR:

**iMonitor - Un innovador terminal para que el conductor tenga el control total de la máquina.**

El iMonitor es el elemento central de control y presenta gráficos actualizados para brindar una nueva experiencia de usuario: ahora, su uso es aún más sencillo e intuitivo. La pantalla de 8" te permite gestionar todas las funciones más importantes, como los ajustes del tractor, el guiado, el control de aperos ISOBUS y la gestión de datos.

Puedes dividir la pantalla en diferentes campos para visualizar funciones específicas. Y, gracias a un eficaz revestimiento antirreflejante, podrás ver claramente toda la información. El funcionamiento de la pantalla táctil de última generación hace que sea aún más cómodo.

Visto el gran número de funciones que se pueden controlar desde el terminal, es fundamental que su uso sea intuitivo e inmediato. Las funciones de ayuda, como las guías rápidas y la información sobre los iconos, combinadas con una clara estructura de los menús, garantizan un uso sencillo e intuitivo. Y si aún te quedara alguna duda sobre las funciones de la interfaz, podrás resolverla rápidamente utilizando la función de asistencia remota. iMonitor es una interfaz muy práctica que conecta al conductor, el tractor, el apero y la oficina. Además de un gran número de funciones ya disponibles de serie, también puedes desbloquear otras funciones y aprovechar aún más su uso, como, por ejemplo, la función XTEND, que permite duplicar las pantallas en tabletas externas.

Los modernos sistemas de autoguiado no solo mejoran la productividad al reducir el estrés del conductor, también suponen un importante ahorro de tiempo al garantizar una mayor precisión en las labores del campo. La aplicación SDF Guidance te permite trabajar siempre con la mayor comodidad y precisión.

### SR20.

El SR20 es un nuevo receptor de autoguiado GNSS diseñado para garantizar la máxima precisión y rendimiento en el campo. Puede recibir todos los sistemas de satélites importantes (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS y Beidou) para lograr un seguimiento fiable de los satélites y obtener una precisión constante en todas las condiciones. Como el hardware incorpora de serie un giroscopio de 3 ejes para detectar el más mínimo movimiento, su nivel de precisión puede mejorarse fácilmente, por ejemplo, con correcciones DGPS como EGNOS o RTK.

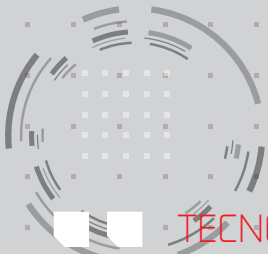
### ISOBUS.

La electrónica aumenta la seguridad, la precisión y la eficacia de la maquinaria agrícola. Y, ahora, con ISOBUS, el operador puede controlar todos los implementos compatibles desde un único monitor (UT). El iMonitor se puede utilizar como controlador central para todas las aplicaciones ISOBUS y para gestionar una gran variedad de operaciones. Muchas funciones están disponibles sin necesidad de activar una licencia: como la asignación de funciones AUX (AUX-N), la conmutación automática de hasta 200 secciones (TC-SC) y el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO).

### AUTO TURN.

En combinación con la dirección de altas prestaciones, el Virtus Fase V ofrece la función opcional AUTO-TURN. Tras activarla, el tractor gira automáticamente en las cabeceras, liberando de trabajo al conductor, reduciendo el tiempo en las cabeceras y ofreciendo la posibilidad de controlar y optimizar el funcionamiento del apero.





## TECNOLOGÍA PUNTA PARA UNA CONECTIVIDAD TOTAL.

Optimiza las operaciones. Aumenta la eficiencia. La conexión de las máquinas con la oficina y con cualquier otra fuente exterior simplifica los distintos procesos de trabajo. SDF SMART FARMING SOLUTIONS ofrecen soluciones muy prácticas para que puedas gestionar los datos fundamentales y estar conectado en todo momento. Tendrás total libertad para tomar tus propias decisiones en cualquier momento. Además, todos los datos seguirán siendo propiedad exclusiva del usuario.

### SDF Fleet Management

Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, SDF ofrece soluciones personalizables para gestionar en tiempo real los datos fundamentales relativos al funcionamiento de la máquina. Nuestros clientes obtienen grandes beneficios al tener un control total de sus máquinas y poder gestionar una gran cantidad de datos vitales, como el seguimiento de los datos referentes a las actividades. SDF Fleet Management es la interfaz de control centralizada para analizar los datos de telemetría de las máquinas SAME. Los datos de los tractores se transmiten en tiempo real a través de una conexión móvil de Internet a la aplicación, que permite a los usuarios analizar, supervisar e incluso optimizar el uso de su maquinaria. La vista "mapa" muestra la ubicación y el estado de las máquinas o de toda una flota, y también puede mostrar datos históricos. También, puedes configurar límites virtuales para recibir avisos si una máquina abandona el área prevista. Puedes reenviar los mensajes de error al equipo de asistencia técnica del concesionario y utilizarlos para predecir fallos y limitar así los tiempos de inactividad de la máquina. Gracias a la aplicación Soporte Remoto, los concesionarios pueden acceder fácilmente al iMonitor, previa autorización del usuario, para ayudarle en caso de que surjan dudas o problemas de funcionamiento.

### SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo y poder gestionar la explotación agrícola y el campo. SDF utiliza formatos de archivo estándar, como shape o ISO-XML, para asegurar un intercambio de datos más fiable. De esta forma, los usuarios pueden estar al tanto de lo que ocurre en todo momento, con datos coherentes que se transfieren de forma coordinada.





my-agrirouter.com

El usuario puede crear su propia cuenta personal gratuita de Agrirouter y configurarla de forma personalizada. Las rutas por las que se transfieren los datos son definidas exclusivamente por el usuario en el menú de configuración. En el sitio web [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com), encontrarás mayor información y la lista de colaboradores. El nuevo Virtus puede equiparse de fábrica con todo el hardware necesario, y los tractores SAME ya existentes pueden modernizarse con los componentes necesarios.



# OPCIONES

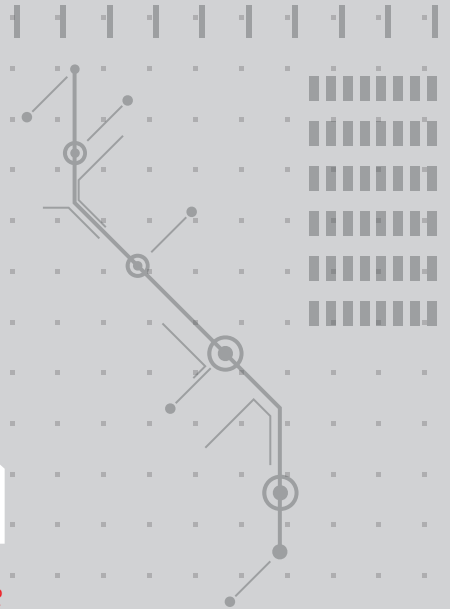
## TODAS LAS OPCIONES QUE NECESITAS PARA CREAR UN TRACTOR A MEDIDA.

- Otra característica de la extrema versatilidad de la familia Virtus Fase V es la total libertad para elegir los elementos más adecuados a las necesidades específicas de tu trabajo:

Desde el cargador frontal hasta el soporte para el smartphone de la cabina, puedes elegir cualquier accesorio que desees, ya sea grande o pequeño, para cualquier versión mientras realizas el pedido de tu tractor Virtus. Los tractores Virtus se pueden configurar con una amplia variedad de combinaciones de neumáticos, llantas de ancho de vía variable o fijo, guardabarros delanteros ajustables y diferentes sistemas de frenado para remolques. Son la solución perfecta para aplicaciones en campo abierto, entre hileras e incluso municipales. La amplia lista de opciones te permite crear un Virtus hecho a medida para satisfacer todas las necesidades de tu empresa.







Entre las opciones más apreciadas del Virtus, se encuentran los dos kits del cargador frontal, concebidos para preparar el tractor para la instalación de un cargador frontal. Trabajar con el Virtus y un cargador frontal es práctico, seguro e intuitivo:

#### **Puedes elegir entre dos configuraciones para instalar un cargador frontal**

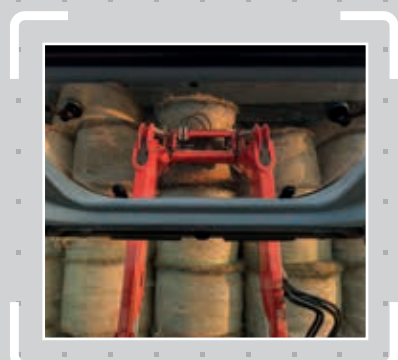
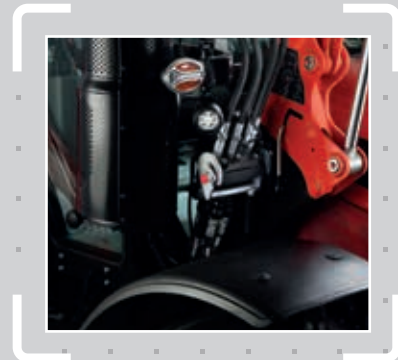
Los tractores SAME Virtus pueden dotarse de 2 kits instalados de fábrica para equipar el tractor con un cargador frontal: "Light kit" y "Ready kit". Los dos kits están dotados de un bastidor especial para montar el cargador frontal, mientras que el Ready Kit también incluye un joystick (mecánico o electrónico), perfectamente integrado en el diseño de la cabina, y todas las conexiones hidráulicas y eléctricas necesarias. Hay disponible un contrapeso trasero específico de 1000 kg para distribuir correctamente el peso entre los ejes delantero y trasero, y proteger el eje delantero contra el exceso de solicitudes mecánicas.

#### **Sistema de giro rápido SDD / EasySteer**

Además, existen dos sistemas opcionales para maniobrar con mayor rapidez y menos esfuerzo cuando se trabaja con un cargador frontal: el sistema de giro rápido SDD y el EasySteer. Ambos sistemas agilizan y facilitan las maniobras al reducir el número de giros de volante necesarios para maniobrar. La función EasySteer está incluida en el ready kit y, en los tractores equipados con el iMonitor, ofrece la posibilidad de elegir entre 4 niveles de giro diferentes.

#### **Techo de alta visibilidad**

El techo con certificación FOPS y escotilla de alta visibilidad es indispensable para quienes utilizan frecuentemente el tractor para manipular material con las horquillas de carga. Este techo incluye un panel con 8 salidas de aire direccionales (más otras 2 salidas incorporadas en los montantes), 2 salidas de desempañado para el parabrisas y altavoces incorporados.



### NUEVA TRANSMISIÓN

- Nueva transmisión RVSHIFT con Powershift de 20+16 marchas bajo carga
- Transmisión Powershift con hasta 60+60 velocidades con 3 marchas bajo carga
- Suspensión del eje delantero y gestión ASM

### NUEVO MOTOR

- Motor FARMotion 45
- Potencia máx. con gestión de hasta 143 CV
- Alto valor de potencia/par incluso a bajas revoluciones



### NUEVA CABINA TOPVISION

- Cabina con suspensión mecánica
- Disposición ergonómica de todos los controles
- Visibilidad total

### NUEVO SISTEMA HIDRÁULICO

- Caudal variable de hasta 120 l/min con circuito Load Sensing
- Configuración mixta del distribuidor (mecánica + electrónica)
- Hasta 10 distribuidores traseros, aporte hidráulico libre Power Beyond, 2 distribuidores delanteros

	Powershift			RVshift			
	115	125	135	115	125	135	
<b>MOTOR</b>							
Modelo	FARMotion 45						
Nivel de emisiones	Fase V			Fase V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3.849			4 / 3.849		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		▲	-	▲	-		
Turbocompresor VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación		-	▲	-	▲		
Ventilador con acoplamiento viscoso		▲	▲	▲	▲	▲	
Ventilador electrónico con acoplamiento viscoso		-	○	○	○	○	
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2000			Common Rail a 2000		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130
Velocidad a máxima potencia	rpm	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Régimen nominal	rpm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Par máximo con gestión	Nm	482	524	550	517	549	576
Par máximo	Nm	463	505	536	496	535	564
Régimen par máximo	rpm	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Filtro del aire con eyector de polvo		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad depósito gasoil	l	160			160		
Capacidad AdBlue	l	12			12		
Intervalo cambio de aceite	Horas	600			600		
<b>TRANSMISIÓN</b>							
Modelo		Transmisión PS T5350	Transmisión PS T5441	Transmisión RVS T5441			
Relación de transmisión		1,3133	1,3461	1,3417			
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajustes diferentes		▲			▲		
<b>POWERSHIFT</b>							
Caja de cambios	n.º	5 marchas x de 2 o 3 marchas bajo carga Powershift			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga	n.º	20 + 20	-		-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga y reductora		40 + 40	-		-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga	n.º	30 + 30			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga y reductora		60 + 60			-		
Stop & Go		▲			-		
Cambio automático (APS)		○	▲		-		
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1780			-		
<b>RVSHIFT</b>							
Caja de cambios		-			RVSHIFT		
Nº de marchas bajo carga (AD + AT)	n.º	-			20 + 16		
Reductora		-			○		
Control de crucero	cant.	-			▲		
Stop&Go con funciones avanzadas		-			▲		
Cambio automático (APS)		-			▲		
Velocidad máxima 40 km/h SuperECO	rpm	-			1605		
Velocidad máxima 50 km/h ECO	rpm	-			1910		

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No está disponible

		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>							
Caudal de la bomba (EST)	l/min	55	90		90		
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	90	120 LS			120 LS	
Bomba de dirección independiente		▲			▲		
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico			Mecánico + Electrónico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	3	3		3		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (OPC)	n.º	4	hasta 4 + 1 desviador trasero / 1 desviador delantero		hasta 5 traseros / 1 desviador delantero / 1 para elevador delantero		
Válvulas auxiliares regulables en tiempo y caudal - acoplamiento proporcional		-			○		
Power Beyond (conexión estándar)		-		○		○	
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)		○			○		
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg	5.410	5.000		5.000		
Capacidad del elevador trasero (OPC)	Kg	-	7.000		7.000		
Categoría del enganche trasero	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN		
Control exterior en los guardabarros traseros		▲			▲		
Elevador delantero		○			○		
Capacidad del elevador delantero	Kg	3.000			3.000		
Tercer punto trasero hidráulico		○			○		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1.200			1.200		
<b>TDF</b>							
TDF trasera 540/1000		▲		-		-	
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO		○		▲		-	
TDF trasera 540/540ECO/1000		-			▲		
TDF trasera automática		▲			▲		
TDF sincronizada con eje independiente		○			○		
TDF frontal 1000		○			○		
<b>EJES Y FRENSOS</b>							
Modelo		SDF			SDF		
Eje delantero suspendido		○			○		
Bloqueo electrohidráulico total del diferencial		▲			▲		
Sistema ASM		-		○		○	
Función de giro rápido (SDD)		○			○		
Preinstalación para autoguiado con función EasySteer		-			○		
Ángulo de giro	grados	55			55		
Servofreno (PowerBrake)		-			▲		
Freno de estacionamiento mecánico		▲			-		
Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)		-			▲		
Freno de remolque neumático		○			○ (sistema aTBM)		
Freno de remolque hidráulico con función DualMode		○			○		
Toma ABS		○			○		
Freno hidráulico del motor (HEB)		-		○		○	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>							
Tensión	V	12			12		
Batería estándar	V / Ah	12 / 100			12 / 100		
Alternador	V / A	14 / 170			14 / 170		
Motor de arranque	V/kW	12 / 3			12 / 3		
Toma externa		▲			▲		
Interfaz para implementos 11786 (7 polos)		○			○		

	Powershift			RVshift		
	115	125	135	115	125	135
<b>CABINA TOPVISION</b>						
Cabina de 4 montantes		TopVision	TopVision+		TopVision <sup>Pro</sup>	
Cabina con suspensión mecánica		-	o		o	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			▲		▲	
Espejos retrovisores calefactados y con regulación electrónica		-	o		o	
Aire acondicionado			o		o	
Techo de alta visibilidad			o		o	
Techo de alta visibilidad FOPS			o		o	
Reposabrazos satélite multifunción			-		▲	
Reposabrazos satélite multifunción con función avanzada			-		o	
Reposabrazos satélite multifunción con joystick MaxCom			-		-	
iMonitor 3 de 8"			-		o	
AutoTurn			-		o	
XTEND			-		o	
ISOBUS (con conectores traseros y en la cabina)		-	o		o	
TIM (Tractor Implement Management)		-	o		o	
VRC (Variable Rate Control)		-	o		o	
SC (Section Control) 200 secciones		-	o		o	
Receptor RTK SR20		-	o		o	
Módulo de conectividad CTM			o		o	
Soporte de sujeción			o		o	
Comfortip Professional			-		-	
Asiento Max con suspensión mecánica			▲		▲	
Asiento Max-Professional Plus con suspensión neumática			o		o	
Asiento del pasajero			o		o	
Preinstalación para la radio con antena y altavoces			▲		▲	
Radio de alto nivel DAB+ Radio con Bluetooth			o		o	
8 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina		o	▲		▲	
Hasta 16 faros de trabajo LED			o		o	
Hasta 2 girofaros LED			o		o	
Luces de conducción LED			o		o	
<b>CARGADOR FRONTAL</b>						
Preinstalación "light kit"			o		o	
Preinstalación Ready Kit con joystick mecánico (incluido HydroFix)			o		o	
Preinstalación Ready Kit con joystick electrónico (incluido HydroFix)			o		o	
Modelo cargador frontal		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27	
Altura de sobrecarga	mm	3890	3890   4110		3890   4110	
Fuerza de arranque 800 mm antes del punto de pivote	daN	3540	3850   3540		3850   3540	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Neumáticos delanteros (mín.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"	
Neumáticos traseros (mín.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"	
Neumáticos delanteros (máx.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"	
Neumáticos traseros (máx.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"	
Distancia entre ejes	mm	2480	2480		2510	
Longitud	mm	4425	4500		4530	
Altura (máx.)	mm	2785	2860		2860	
Ancho (máx.)	mm	2374	2431		2431	
Despeje	mm	480	480		480	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm	1770	1770		1770	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm	1740	1740		1740	
Peso en vacío, delantero	kg	2.000	2.100		2.200	
Peso en vacío, trasero	kg	2.600	2900		3.300	
Peso total en vacío	kg	4.600	5.000		5.500	
Pesos de las ruedas		o	o		o	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg	3.000	3.200		3.200	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg	5.000	5.000		5.500	
Peso máximo admisible	kg	7.500	8.000		8.500	






Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.  
Cód. 308.8905.4.1-0 - 03/2022

Para más información, visita nuestra página web [same-tractors.com](http://same-tractors.com) o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF



**SAME**