

Suspensión delantera ActiveDrive de ruedas independientes:  
un resultado único de la especialización SAME.

TECNOLOGÍA  
ESPECIALIZADA

# ACTIVEDRIVE



La suspensión delantera de brazos independientes es fruto del liderazgo de SAME en el segmento de los especializados. Una innovación exclusiva, que permite a los tractores Frutteto S/V ActiveDrive trabajar con una amortiguación vertical de las dos ruedas delanteras libre e independiente. Todo ello manteniendo unas dimensiones compactas y bajando el centro de gravedad, para obtener una mejor distribución de los pesos, una mayor estabilidad y un nivel de seguridad más elevado. Un paquete tecnológico formidable, que permite a SAME ofrecer un confort de conducción y una estabilidad comparable solo con los tractores de alta potencia.

**Funciones anticabeceo y antibalaneo. Estabilidad, seguridad y adherencia al máximo nivel.**

Gracias al innovador esquema de la suspensión y al exclusivo software de control, los Frutteto S/V y Frutteto CVT ActiveDrive ofrecen también las funciones anticabeceo y antibalaneo. La primera función aumenta la estabilidad y la seguridad en frenada, compensando el brusco hundimiento del

tren delantero y el consiguiente desplazamiento excesivo de la carga al eje delantero. La segunda, en cambio, adapta automáticamente la rigidez del sistema al ángulo de giro y a la velocidad de avance, mejorando la estabilidad y la adherencia tanto en campo como en carretera.

**Un confort superior, en cualquier condición.**

La suspensión ActiveDrive, gestionada por un sistema electrónico adaptativo, trabaja sinérgicamente con un diferencial de control electrónico (DTC), permitiendo experimentar un confort de conducción inalcanzable con cualquier otro tractor especializado. La función de autonivelación, siempre activa, tiende a poner los cilindros a mitad de carrera, garantizando así el máximo recorrido del sistema en las diversas condiciones de trabajo. Complementándolo con el sistema el DTC —el innovador diferencial de control electrónico con sistema de bloqueo automático progresivo—, que interviene en el bloqueo de las ruedas delanteras hasta el 100 %, para garantizar una tracción constante al variar la adherencia.