



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Naissance du nouveau roi du plein champ : le SAME Audax ST.**

*Hanovre, 10 novembre 2013 ;* Le labour et le transport figurent parmi les travaux les plus intensifs auxquels un agriculteur doit faire face. C'est pourquoi SAME a étudié et réalisé le nouveau Audax ST, évolution de la gamme Iron<sup>3</sup>. Les caractéristiques marquantes de la nouvelle gamme haute puissance SAME sont les suivantes : moteurs jusqu'à 220 chevaux, transmission Powershift SMARTronic, empattement long, essieu avant à système de freinage dédié et cabine aux niveaux maximum de confort et d'ergonomie.

La gamme Audax ST est composée de deux modèles, 200 et 220 chevaux et propose d'importantes nouveautés par rapport à la gamme Iron<sup>3</sup>, réputée pour sa capacité de traction, en termes d'efficacité générale de la machine et de confort dans les champs et sur route. Tout le bloc transmission a été revisité autour de la transmission SDF SMARTronic avec un nouveau support avant et une capacité accrue du pont avant même en freinage grâce aux freins à disque à bain d'huile. L'empattement long permet de satisfaire les exigences des travaux les plus lourds et d'affronter les conditions les plus extrêmes. Le résultat est une machine à haut rendement, exceptionnelle pour le labour. L'Audax ST se reconnaît au premier coup d'œil par le nouveau design et l'ergonomie des commandes de la cabine MaxiVision, étudiée pour garantir une expérience de conduite confortable aussi bien au terme de longues heures de travail.

Les nouveaux moteurs légers Deutz Tier 4i six cylindres à quatre soupapes par cylindre permettent de déployer la même puissance que les modèles précédents dès 2 000 tours moteur et d'augmenter le couple à disposition avec une cylindrée inférieure, au profit de l'agriculteur, pour des consommations, des coûts d'exploitation et un niveau sonore réduits. L'appareil de propulsion est complété du système Common Rail et du post-traitement des gaz d'échappement avec SCR, en remplacement du système conventionnel de recirculation, permettant au moteur de tourner avec force efficacité et dynamisme.

La qualité de la transmission SMARTtronic fait également ses preuves à travers les 24 vitesses embrayées sous charge.

Le premier groupe de 12 rapports permet de disposer de toutes les vitesses utiles pour les travaux dans les champs, jusqu'aux 19 km/h de la douzième. Le deuxième groupe, indiqué pour les transferts routiers, permet d'avancer de 0 à 50 km/h ou 60 km/h à 1 750 tr/min. Grâce au groupe supplémentaire de 9 vitesses réduites, les rapports deviennent 33+33, permettant à la gamme Audax ST de s'adapter parfaitement aux travaux lents à partir de 650 m/h. Lorsque les conditions sur route et dans les champs changent, le dispositif APS sélectionne électroniquement le rapport idéal à chaque variation de charge ou de régime moteur, pour une expérience de conduite sûre et fluide. L'inverseur Sense Clutch à modulation de réactivité permet en outre au conducteur d'adapter l'agressivité du changement de direction à la situation de travail.

Le système de freinage hydraulique assisté comprend le PowerBrake pour une capacité d'arrêt par simple pression sur la pédale et l'Electric Parking Brake pour un stationnement en toute sécurité même sur terrains en côte.

Le système hydraulique prévoit une pompe Load-Sensing de 113 l/min., ainsi qu'une pompe indépendante pour la direction assistée. Les tracteurs Audax ST offrent par ailleurs une généreuse sélection de distributeurs hydrauliques et jusqu'à 7 distributeurs auxiliaires à commande électronique. Le relevage arrière à commande électronique a une capacité de levage de 10 000 kg, le relevage avant en option de 4 695 kg.

La cabine MaxiVision à suspensions pneumatiques représente la nouvelle référence, à partir du haut niveau d'insonorisation, du poste de conduite confortable, jusqu'aux matériaux de qualité comme le volant « soft grip », élégant et fonctionnel, sans oublier l'écran de travail sur le montant de la cabine. Tous les éléments de commande sont regroupés par fonction et divisés par code couleur. Notamment, les dispositifs de contrôle du moteur, de la conduite, des fonctions PTO et hydraulique sont concentrés sur l'accoudoir avec la nouvelle poignée ergonomique. L'écran tactile de 12.8" (i-Monitor 2.0), le système de conduite GPS Agrosky et celui de gestion professionnelle ComforTip sont également disponibles en option.

L'Audax ST est le nouvel allié sur le terrain des personnes recherchant dans la gamme SAME un tracteur sur lequel compter pour les travaux les plus lourds et intensifs : un géant de puissance et de fiabilité.

---

## **SAME**

L'allié fidèle de l'agriculteur moderne à travers une vaste gamme de tracteurs polyvalents pour les travaux en plein champ et à la ferme, pour les vergers et les vignobles.



[www.same-tractors.com](http://www.same-tractors.com)

[www.facebook.com/SAMEtractors](https://www.facebook.com/SAMEtractors)

[www.youtube.com/user/sametractors](https://www.youtube.com/user/sametractors)

#### **Informations sur SAME DEUTZ-FAHR**

SAME DEUTZ-FAHR, dont le siège central est à Treviglio (BG) en Italie, est l'un des principaux fabricants mondiaux de tracteurs, de moissonneuses-batteuses et de moteurs diesel. Il distribue ses produits sous les marques DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire et Lamborghini Green Pro. La gamme de tracteurs couvre une puissance de 23 à 270 CV et celle des machines pour la récolte de 100 à 395 CV.

SAME DEUTZ-FAHR compte 7 sites de production, 12 filiales commerciales, 3 coentreprises et accords commerciaux, 141 importateurs et plus de 3 000 concessionnaires à travers le monde, employant plus de 3 100 personnes dans de nombreux pays. En 2012, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1 188 millions d'euros et un résultat net de 6,1%.

[www.samedeutz-fahr.com](http://www.samedeutz-fahr.com)

#### **Contacts pour la presse :**

Communication & Global Product Dept.

Tél. : +39 0363 421 778

[Press.headquarters@sdfgroup.com](mailto:Press.headquarters@sdfgroup.com)