



[NOM DE CODE]

DORADO CVT

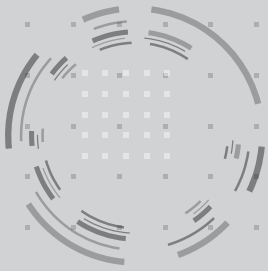
■ STAGE V

95 | 105 | 115



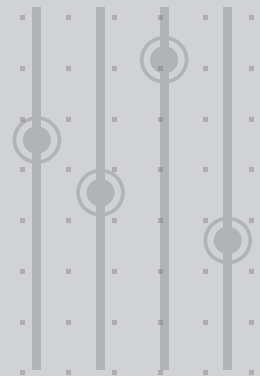
SAME

95 | 105 | 115



... en plus, il est possible de
... en plus, il est possible de
... en plus, il est possible de
... en plus, il est possible de

... en plus, il est possible de
... en plus, il est possible de
... en plus, il est possible de
... en plus, il est possible de



[VOCATION]

TECHNOLOGIE DE POINTE AU SERVICE D'UNE POLYVALENCE ABSOLUE.

L'extraordinaire polyvalence propre aux tracteurs Dorado atteint de nouveaux records avec l'introduction des moteurs Stage V et d'une transmission à variation continue permettant de travailler confortablement et en toute sécurité comme jamais auparavant.

VOCATION

Le nouveau Dorado CVT établit une nouvelle référence absolue dans le segment des tracteurs utilitaires, non seulement grâce à sa compacité et à son excellente maniabilité qui ont toujours distingué les tracteurs Dorado, mais aussi pour l'équipement technologique d'excellence absolue, que l'on ne trouve généralement que sur les modèles haut de gamme.

Le Dorado CVT est un tracteur spécialement conçu pour assurer une polyvalence maximale d'utilisation dans toutes les situations : dans l'exploitation agricole traditionnelle, il est idéal pour le semis, la fenaison, les traitements phytosanitaires (grâce notamment à la cabine pressurisée à filtration de Cat. 4). Toutefois, sa compacité et la transmission CVT le rendent particulièrement adapté aux applications dans les municipalités, telles que le déneigement et l'entretien des routes. Mais ce n'est pas tout : le Dorado CVT est parfaitement adapté aux vergers et aux vignobles à schéma d'implantation large, où il assure à la perfection la moisson, le transport et les travaux dans les vignes. Les modèles Dorado CVT Stage V présentent des fonctions innovantes - telles que l'Overboost, l'autoguidage entièrement intégré et les pneus PneuTrac en option d'usine - préparant les tracteurs à toutes les tâches de l'agriculture de demain.





LES MOTEURS
LES TRANSMISSIONS
LES PNEUMATIQUES
LES ACCESSOIRES

POLYVALENT

UN TRACTEUR POLYVALENT, C'EST UN TRACTEUR
ADAPTE À TOUTES LES TÂCHES DE LA FERME
UN TRACTEUR POLYVALENT, C'EST UN TRACTEUR
ADAPTE À TOUTES LES TÂCHES DE LA FERME

LES MOTEURS
LES TRANSMISSIONS
LES PNEUMATIQUES
LES ACCESSOIRES

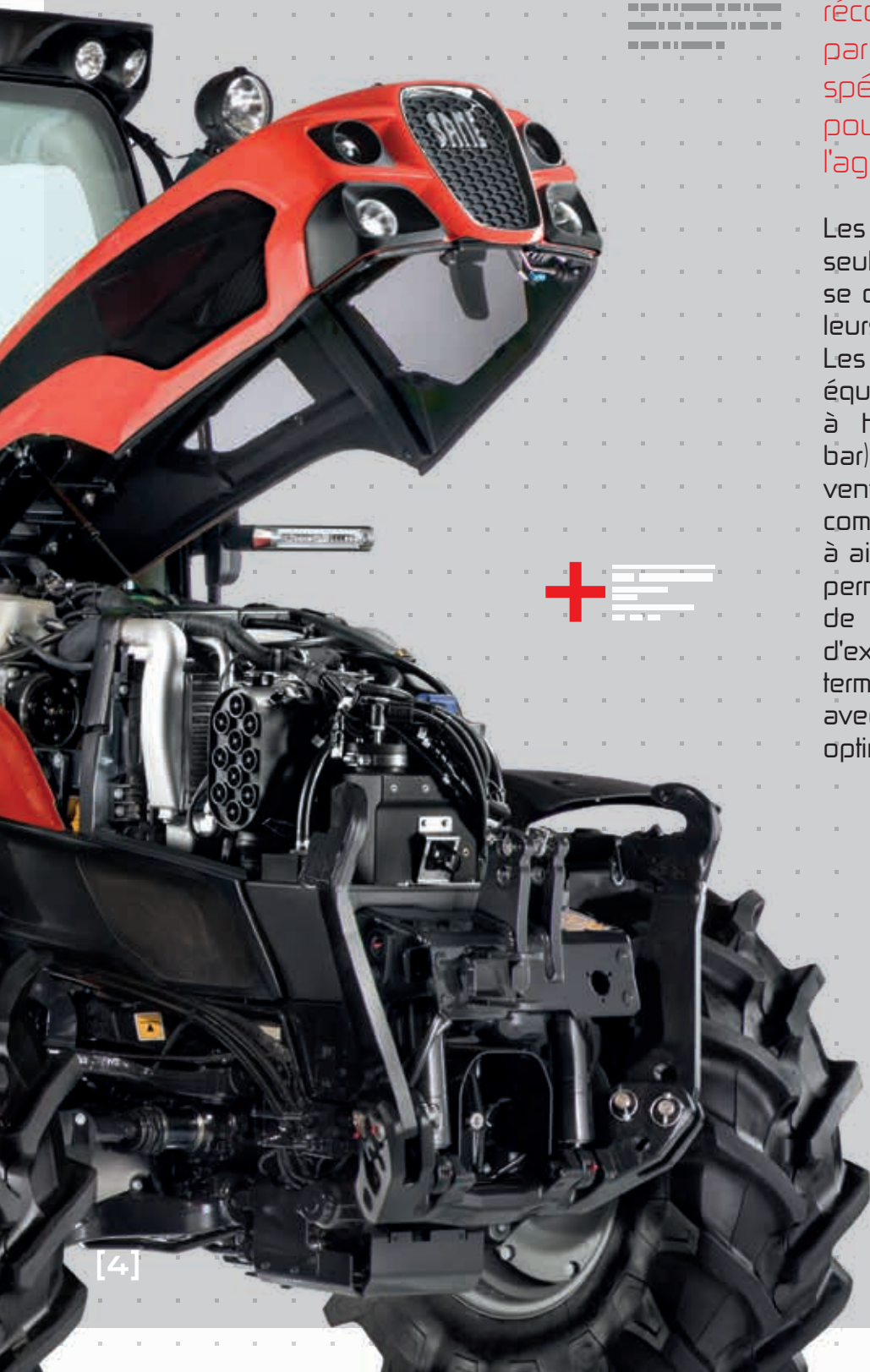
Atelage 3-points
disponible en 2
configurations





MOTEUR

SÉCIEALEMENT CONÇU POUR L'AGRICULTURE.



La gamme SAME Dorado CVT est propulsée par les moteurs FARMotion 45, maintes fois récompensés et caractérisés par une technologie de pointe, spécialement conçus par SDF pour répondre aux besoins de l'agriculture.

Les moteurs FARMotion 45, non seulement performants et fiables, se distinguent par leur compacité et leurs besoins d'entretien limités.

Les moteurs FARMotion 45 sont équipés d'injection Common Rail à haute pression (jusqu'à 2000 bar), d'injecteurs à 7 trous, de ventilateur à viscoupleur et commande électronique et de filtre à air PowerCore® ; un ensemble qui permet de réduire la consommation de diesel, tout en exprimant d'excellentes performances en termes de puissance et de couple, avec des courbes de distribution optimisées pour l'usage agricole.



95: 95 ch / 70 kW

105: 106 ch / 78 kW

115: 116 ch / 85 kW

126 ch/93 kW OverBoost

La technologie innovante introduite pour atteindre la conformité aux normes Stage V sur les émissions a été judicieusement intégrée au véhicule par SAME. Les nouveaux modèles Dorado CVT Stage V conservent la même compacité et le même profil de capot fuselé et incliné que les modèles précédents. Cela signifie que la mise à niveau Stage V n'a eu aucun impact sur la visibilité et la maniabilité, caractéristiques distinctives des modèles Dorado.

En plus de cela, les moteurs FARMotion 45 ont également augmenté leur couple et leur puissance sur toute la plage de fonctionnement du moteur. Le modèle Dorado CVT 115 bénéficie de la gestion de la puissance Overboost, à même de fournir une puissance supplémentaire de 10 chevaux lors du transport sur route. Lorsque l'Overboost est activé, la puissance maximale délivrée par le Dorado CVT 115 est de 126 chevaux et le couple maximal de 444 Nm.

Le FARMotion 45 enregistre la cylindrée la plus généreuse de la catégorie



MOTEUR





TRANSMISSION ET PDF

LE MAXIMUM QU'UN TRACTEUR PUISSE OFFRIR.

Outre la transmission CVT à variation continue à fonction PowerZero et trois modes de conduite, les SAME Dorado CVT Stage V prévoient de série l'engagement électrohydraulique de l'embrayage de PDF et la disponibilité de la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement.

TRANSMISSION

Souple et efficace.

Conçue et réalisée entièrement en interne, la transmission CVT ultra-moderne et désormais éprouvée est une référence parmi les transmissions à variation continue montées sur les tracteurs de cette catégorie de puissance, avec un rendement pouvant atteindre plus de 90 % dans certaines conditions. Une solution efficace qui permet de varier la vitesse d'avancement en continu, exploitant au mieux la puissance du moteur et rendant ainsi le travail simple et productif.

Par ailleurs, il est possible de rouler à 40 km/h à régime moteur de seulement 1730 tr/min et de maintenir la productivité et l'efficacité dans les champs aux plus hauts niveaux, grâce à l'automatisation de l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels.

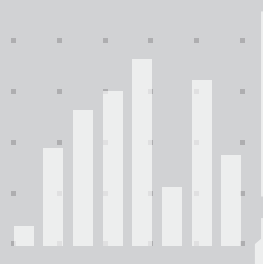
La fonction PowerZero permet de maintenir le tracteur à l'arrêt en toute sécurité, même sur les pentes les plus accentuées, sans actionner la pédale de frein.

Un joystick attentivement étudié sur le plan ergonomique permet de gérer la transmission de manière simple et intuitive, avec toutes les commandes principales au bout des doigts. Grâce à un potentiomètre dédié, le conducteur peut sélectionner de nombreux modes de gestion du moteur, allant d'« Eco », qui réduit la consommation de diesel, à « Power », qui optimise les performances du tracteur.

TRANSMISSION ET PDF



« Power » et « Eco »
sont des modes de gestion du moteur
qui permettent d'optimiser les performances
et de réduire la consommation de diesel.



PDF

Tout ce dont vous avez besoin est déjà de série.

Une série complète de modes de PDF renforce les qualités de polyvalence tant acclamées du Dorado CVT Stage V. La PDF arrière prévoit de série les régimes 540 tr/min, 540 ECO et 1000 tr/min, l'engagement électrohydraulique proportionnel, grâce auquel il est possible de démarrer (et d'arrêter) sans contrecoups brusques et dangereux les outils à forte inertie, en appuyant simplement sur un bouton placé en position ergonomique sur l'accoudoir MaxCom, ou encore au sol en actionnant la commande dédiée, placée sur les garde-boue arrière. Sont également disponibles de série un bouton pour automatiser l'engagement et le désengagement

de la PDF en fonction de la position du relevage arrière, afin de gagner un temps précieux à chaque manœuvre en bout de champ et, le très pratique embout interchangeable. La PDF proportionnelle est également disponible en option, élément indispensable pour les applications avec les remorques à pont moteur.

PDF
540
540 ECO
1000





PONTS ET FREINS

SÉCURITÉ ET CONFORT AUX PLUS HAUTS NIVEAUX.



Le généreux équipement de série du Dorado CVT Stage V comprend déjà des solutions exceptionnelles pour les ponts, les freins et les systèmes de sécurité, tandis que le pont avant ActiveDrive en option représente la pointe de la technologie des tracteurs agricoles.

Comme le veut la tradition SAME, les Dorado CVT Stage V sont équipés de série de freins sur toutes les roues pour améliorer sécurité et sensations de conduite. Pour faciliter et accélérer les opérations en bout de champ, on retrouve aussi la fonction SDD, qui lorsqu'elle est activée et opère à basse vitesse d'avancement, réduit de moitié les tours de volant nécessaires pour braquer complètement les roues. L'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels est également monté de série, solution qui, grâce au système ASM en option, peut être automatisée en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.



Pont avant: remarquable possibilité de personnalisation.

En plus de la version classique, il est possible d'opter pour la solution exclusive ActiveDrive, à savoir une suspension à double triangulation indépendante et double bras oscillant, gérée par un circuit adaptatif électrohydraulique. Grâce à ses fonctions d'amortissement, d'auto-nivellement et d'antipatinage, l'ActiveDrive améliore la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité sur toutes les surfaces et quel que soit le profil du sol, tant dans les champs que sur route.

Compact dans la conception et fort d'une gestion intégrée efficace de l'ensemble du système, l'ActiveDrive incorpore également les fonctions anti-plongée et anti-roulis (respectivement pour contrer le transfert de poids vers l'avant lors du freinage et le roulis du véhicule), ce qui augmente considérablement la sécurité active et le confort de conduite, mais aussi la productivité dans les travaux qui exigent une grande précision d'exécution, comme l'entretien des haies.





HYDRAULIQUE

DÉBIT ET CONFIGURABILITÉ SANS PRÉCÉDENT.

UN DÉBIT DE 100 L/MIN
UN MOTEUR À SEULEMENT 1850 TR/MIN
UN DÉBIT DE 70 L/MIN D'HUILE
SOUS PRESSION À SEULEMENT 1300 TR/MIN



À la hauteur de toutes les situations.

Pour répondre aux besoins les plus divers en matière d'outils, on retrouve un système à centre fermé, avec pompe Load Sensing qui délivre 100 l/min avec le moteur à seulement 1850 tr/min, ou encore, 70 l/min d'huile sous pression à seulement 1300 tr/min, pour opérer dans les applications lourdes même à moteur à très bas régime, tout cela au bénéfice d'une réduction efficace de la consommation de carburant.

Configurabilité maximale aussi bien pour les distributeurs hydrauliques : avec un choix de configurations allant de 3 à 5 distributeurs arrière. Toutes les configurations comprennent des retours libre, un contrôle électronique du débit hydraulique et une commande de temporisation réglable. Les options comprennent le système Power Beyond et 2 ou 4 voies ventrales supplémentaires dupliquées de l'arrière avec retour libre et deux autres prises en position avant. Les distributeurs hydrauliques sont facilement contrôlés par un joystick et du bout des doigts sur l'accoudeur MaxCom. Les commandes sont librement attribuables via les paramètres InfoCentrePro.

Les Dorado CVT sont équipés de série d'une pompe supplémentaire de 42 l/min dédiée à la direction, pour en garantir un actionnement souple et progressif, même lorsque le moteur tourne au ralenti et indépendamment de toute autre exigence du débit hydraulique.



De série ou compact.

Afin de garantir la polyvalence de ces tracteurs, même en espaces réduits et avec des outils lourds, SAME a prévu de série pour les Dorado CVT Stage V un relevage arrière à commande électronique et un système d'amortissement des oscillations de l'outil pendant le transport sur route, doté en alternative de deux versions d'attelage trois-points. La version avec attelage trois-points compact permet d'actionner la chandelle et les stabilisateurs hydrauliques par le biais d'un distributeur indépendant. Dans cette configuration, le relevage arrière se caractérise par une capacité de 3660 kg au niveau des attelages rapides, alors que dans la version de série, il peut même atteindre 4310 kg. Pour enrichir la polyvalence des Dorado CVT, un relevage avant d'une capacité de 2100 kg est disponible. Le relevage avant est alimenté par un distributeur indépendant.

3660 kg
4310 kg

Disponible avec un maximum de 5 distributeurs arrière

Jusqu'à 4 prises ventrales dupliquées avec vidange libre et 2 autres à l'avant





POSTE DE CONDUITE

TECHNOLOGIE ET CONFORT AU NIVEAU SURPRENANT.



La cabine à quatre montants assure une excellente visibilité dans toutes les directions grâce aux grandes vitres latérales, au pare-brise panoramique et au toit exclusif à l'arrière.

Malgré ses dimensions compactes, le niveau de confort de la cabine du Dorado CVT Stage V est incontestablement au sommet, avec des équipements et des caractéristiques que l'on ne trouve normalement que sur les tracteurs haut de gamme. Sont disponibles de série la climatisation, la suspension hydro-silentbloc et l'innovant accoudoir MaxCom entièrement intégré au siège conducteur, permettant à l'opérateur de contrôler toutes les fonctions du tracteur, de la gestion de la transmission à la configuration des fonctions hydrauliques et, de gérer les outils les plus complexes de manière simple et confortable.

La disposition des commandes sur l'accoudoir a été conçue pour garantir le plus haut niveau d'ergonomie, avec l'adoption complète de la « logique des couleurs » intuitive de la maison SAME aujourd'hui bien connue, qui permet une identification facile des commandes, même par les opérateurs moins expérimentés.

L'équipement de série déjà riche incluant la radio Bluetooth peut être complété du système de filtration de catégorie 4, qui attribue à l'habitacle le statut d'EPI conforme aux normes pour l'exécution de traitements phytosanitaires, garantissant au conducteur un niveau élevé de sécurité et de confort.

Le SAME Dorado CVT Stage V offre un large éventail de configurations pour les connexions électriques auxiliaires à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine, tandis que les feux de circulation sur route et les phares de travail sont disponibles en version halogène et LED. Pour améliorer la visibilité même dans les zones les plus étroites, jusqu'à deux caméras arrière sont disponibles.

CABINE

CONFORT AU SOMMET



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

PRÊT POUR L'AGRICULTURE DU FUTUR.



Les solutions de connectivité proposées par SAME rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle application SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement les nouveaux modèles Dorado Stage V. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

Les systèmes d'autoguidage économisent les ressources, augmentent le confort et la productivité et garantissent une précision fiable. Le nouveau Dorado CVT vous permet un travail de haute précision. Tous les modèles Dorado CVT peuvent être équipés d'un système d'autoguidage intégré avec la toute nouvelle antenne SR20. SR20 est un nouveau récepteur GNSS, conçu pour les systèmes d'autoguidage. Le boîtier contient l'IMU de série, pour la détection d'éventuelles fluctuations via gyroscope à 3 axes. Cela assure les meilleures performances en toute condition. En combinaison avec le CTM, la fiabilité du guidage avec RTK NTRIP est améliorée grâce à une connexion internet multi-réseau 4G. Le moniteur 8", en option sur le Dorado CVT, est l'élément de commande central de toutes les applications ISOBUS et gère différentes tâches. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation, telles que le traitement des cartes d'application (TC-GEO) ou la coupure automatique de jusqu'à 200 sections (TC-SC).



DORADO CVT

| | | 95 | 105 | 115 |
|---|----------|--|--------|----------|
| MOTEUR | | | | |
| Modèle | | FARMotion 45 | | |
| Niveau d'émission | | Stage V | | |
| Cylindres/Cylindrée | n°/cm³ | 4 / 3,849 | | |
| Turbo | | ▲ | | |
| Ventilateur e-VISCO | | ▲ | | |
| Injection @ pression | Type/bar | Common rail @ 2 000 | | |
| Puissance maximale (ECE R120) | kW/CV | 70/95 | 78/106 | 85/116 |
| Puissance maximale avec boost (ECE R 120) | kW/CV | - | - | 93/126 |
| Puissance à régime nominal (ECE R120) | kW/CV | 66,40/90 | 74/101 | 80,6/110 |
| Régime à la puissance maximale | tr/min | 2000 | 2000 | 2000 |
| Régime maximal (nominal) | tr/min | 2200 | 2200 | 2200 |
| Couple maximal | Nm | 389 | 433 | 472 |
| Couple maximal avec boost | Nm | - | - | 444 |
| Couple à la puissance maximale | tr/min | 1400 | 1400 | 1400 |
| Filtre à air avec éjecteur de poussières | | ▲ | | |
| Contenance réservoir carburant (std/opt) | l | 95/115 | | |
| Capacité AdBlue | l | 13 | | |
| Intervalle de vidange d'huile | Heures | 600 | | |
| TRANSMISSION | | | | |
| Modèle | | TRANSMISSION CVT | | |
| Rapport de transmission | | 1,3832 | | |
| Inverseur électrohydraulique à 5 réglages distincts | | ▲ | | |
| Boîte de vitesses | | CVT - Transmission à variation continue | | |
| Cruise control | qté | 2 dans chaque direction | | |
| Stratégies de transmission | | Auto / PTO / Manual | | |
| Arrêt actif (PowerZero) | | ▲ | | |
| Vitesse maximale 40 km/h SuperECCO | tr/min | 1730 | | |
| HYDRAULIQUE ET RELEVAGE | | | | |
| Débit de pompe | l/min | 100 LS | | |
| Pompe de direction séparée | | ▲ | | |
| Commandes de distributeurs avant | Genre | Électroniques | | |
| Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Std) | nbre | 4 | | |
| Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Opt) | nbre | jusqu'à 5 arrière / 1 pour le relevage avant | | |
| Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel | | ▲ | | |
| Power Beyond (Attelages standard) | | ○ | | |
| Retour libre | | ▲ | | |
| Voies hydrauliques ventrales | nbre | 0/2/4 | | |
| Voies hydrauliques avant | nbre | 0/2 | | |
| Stabilisateurs automatiques (mécaniques) | | ○ | | |
| Capacité de relevage arrière (Std) | kg | 4 310 | | |
| Capacité de relevage arrière (Opt - Attelage trois-points compact) | kg | 3660 | | |
| Catégorie de relevage arrière | Cat. | II | | |
| Commande extérieure sur les ailes arrière | | ▲ | | |
| Relevage avant | | ○ | | |
| Capacité de relevage avant | kg | 2100 | | |
| Chandelle hydraulique | | ○ | | |
| Stabilisateurs hydrauliques | | ○ | | |
| Intervalle de vidange d'huile | Heures | 1200 | | |
| PDF | | | | |
| PDF arrière 540/540ECO/1000 | | ▲ | | |
| PDF arrière automatique | | ▲ | | |
| PDF synchronisée | | ○ | | |
| PDF avant 1 000 | | ○ | | |

| | | 95 | 105 | 115 |
|---|--------|----|------------|-----|
| PONTS ET FREINS | | | | |
| Pont avant suspendu Activedrive | | | ○ | |
| Blocage de différentiel électrohydraulique intégral | | | ▲ | |
| Système 4RM Auto | | | ▲ | |
| Système ASM | | | ○ | |
| Steering Double Displacement SDD | | | ○ | |
| Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer | | | ○ | |
| Angle de braquage | ° | | 55 | |
| Frein de stationnement hydraulique (HPB) | | | ▲ | |
| Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode | | | ▲ | |
| Prise ABS | | | ○ | |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | | | |
| Tension | V | | 12 | |
| Batterie standard | V / Ah | | 12 / 100 | |
| Alternateur | V / A | | 14 / 170 | |
| Démarrreur | V/kW | | 12 / 3 | |
| Prise externe | | | ▲ | |
| Interface pour accessoires 11786 (7 pôles) | | | ○ | |
| Prises électriques externes centrales | | | ○ | |
| CABINE | | | | |
| Cabine à 4 montants | | | ▲ | |
| Suspendue sur Hydro-Silent-Block | | | ▲ | |
| Rétroviseurs télescopiques réglables | | | ▲ | |
| Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés | | | ○ | |
| Climatisation | | | ▲ | |
| Toit supérieur arrière relevable | | | ▲ | |
| Toit FOPS | | | ○ | |
| Accoudoir MaxCom | | | ▲ | |
| iMonitor de 8" | | | ○ | |
| AutoTurn | | | ○ | |
| XTEND | | | ○ | |
| ISOBUS (avec connecteurs arrière et en cabine) | | | ○ | |
| VRC (Variable Rate Control) | | | ○ | |
| SC (Section Control) 200 sections | | | ○ | |
| Antenne SR20 RTK | | | ○ | |
| Module de connectivité CTM | | | ○ | |
| Comfortip Professional | | | ○ | |
| Siège à suspension pneumatique | | | ▲ | |
| Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs | | | ▲ | |
| Radio avec Bluetooth | | | ○ | |
| 4 phares de travail halogènes sur toit cabine | | | ▲ | |
| Jusqu'à 8 phares de travail à LED | | | ○ | |
| Gyrophares à LED | | | ○ | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Pneus avant (min.) | | | 280/85 R24 | |
| Pneus arrière (min.) | | | 320/85 R36 | |
| Pneus avant (max.) | | | 380/70 R20 | |
| Pneus arrière (max.) | | | 540/65 R30 | |
| Empattement | mm | | 2271 | |
| Longueur | mm | | 4065 | |
| Hauteur (maxi) | mm | | 2576 | |
| Largeur (min-max) | mm | | 1745-2180 | |
| Garde au sol | mm | | 406 | |
| Largeur pont avant (flasque à flasque) | kg | | 1500 | |
| Largeur pont arrière (flasque à flasque) | kg | | 1540 | |
| Poids à vide, avant | kg | | 1700 | |
| Poids à vide, arrière | kg | | 2510 | |
| Masse à vide totale | kg | | 4210 | |
| Charge maximale admissible, avant | kg | | 2300 | |
| Charge maximale admissible, arrière | kg | | 4 200 | |
| Masse maximale admissible | kg | | 5800 | |

- ▲ Std
- Opt
- Indisponible


Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Réf. 308.8702.2.1-1 03/2022



SAME

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque  SDF