



Explorer 80_90_100

Explorer

- SDF 1000 COM II, 4 CYLINDRES, MOTEURS DIESEL A ASPIRATION NATURELLE OU TURBO
- BOITE DE VITESSE SYNCHRONISEE 12 AV + 12 AR, 15 AV + 15 AR OU 20 AV + 20 AR
- VITESSE MAXIMIM 30 OU 40 KM/H
- FREINAGE HYDROSTATIQUE SUR LES QUATRE ROUES
- DIRECTION HYDROSTATIQUE AVEC POMPE INDEPENDANTE
- 2RM OU 4RM AU CHOIX

SAME
En toute confiance.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EXPLORER 80

EXPLORER 90

EXPLORER 100

Version	2RM		4RM		2RM		4RM		2RM		4RM		
	SDF 1000.4 W COM II				SDF 1000.4 WT COM II				SDF 1000.4 WT COM II				
MOTEUR													
Cylindres/cylindrée	Nbre/cm³	4/4000				4/4000				4/4000			
Admission	Aspiration naturelle				Turbo				Turbo				
Puissance homologuée au régime nominal (2000/25/CE)	ch/kW	74/54.7				87/64.6				96/70			
Régime nominal	tr/min	2350				2350				2350			
Couple maxi	Nm	258				348				377			
Régime moteur au couple maxi	tr/min	1400				1400				1400			
Remontée de couple	%	23				40				33			
Refroidissement	par eau-huile												
Régulation du moteur	mécanique												
Filtre à air	sec à double élément et préfiltre cyclone												
Pot d'échappement sous le capot	avec sortie verticale												
Capacité réservoir de carburant	litres	100											

DIMENSIONS ET POIDS (avec pneus arrière)		18.4 R30		18.4 R30		18.4 R30	
Longueur maxi sans bras de relevage	mm	4065		4075		4075	
Largeur mini/maxi	mm	1950-2200		2050-2250		2050-2250	
Hauteur maxi au cadre de sécurité	mm	2459		2469		2469	
Garde au sol	mm	400		400		400	
Empattement 2RM-4RM	mm	2330-2350		2340-2360		2360-2340	
Voie avant mini/maxi	mm	1600-2100		1600-2100		1600-2100	
Voie arrière mini/maxi	mm	1600-2100		1600-2100		1600-2100	
Poids avec cadre de sécurité [Kg] 2RM / 4RM	kg	3000-3100		3100-3200		3200	

TRANSMISSION	
Embrayage	monodisque, à rattrapage automatique, commande hydrostatique
Boîte de vitesse mécanique, 4 rapports synchronisés, 3 gammes (2RM UNIQUEMENT)	12 AV + 12 AR
Boîte de vitesse mécanique, 5 rapports synchronisés, 3 gammes	15 AV + 15 AR
Boîte de vitesse mécanique, 5 rapports synchronisés, 4 gammes avec super-réducteur	20 AV + 20 AR
Vitesse maxi km/h	40 (4RM) - 30 (2RM)
Inverseur	mécanique, synchronisé
Blocage de différentiel AR	à commande mécanique
Graissage	sous pression

FREINS ET DIRECTION	
Système de freinage	freins à disques en bain d'huile sur les 4 roues
Frein à main	multidisque en bain d'huile à commande mécanique
Direction hydrostatique	réactive avec pompe dédiée
Angle de braquage	50° (4RM) 55° (2RM)

PONT AVANT	
Engagement	à commande mécanique
Blocage de différentiel AV	à commande mécanique

PRISE DE FORCE AR	
Embrayage	multidisque en bain d'huile, engagement indépendant
Vitesse tr/min	540-1000-Vitesse d'avancement

RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage arrière	mécanique
Capacité de relevage maxi kg	4200
Refoulement pompe l/min.	56
Distributeurs hydrauliques auxiliaires voies	2/4 ou 6
Attelage 3 points (bras inférieurs et troisième point)	à rotules fixes
bras inférieur gauche et troisième point	attelage automatique
bras inférieur gauche et troisième point	mécanique

POSTE DE CONDUITE	
Zone conducteur	surélevée
Cadre de sécurité	ROPS rabattable à 2 montants avec auvent
Combiné d'instruments	analogique
Siège du conducteur	à réglage mécanique, ceinture de sécurité

BOÎTE DE VITESSE 12 AV + 12 AR (2RM UNIQUEMENT) - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30											
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H
1.13	1.51	2.15	2.91	3.62	4.82	6.87	9.27	10.98	14.61	20.81	28.07

BOÎTE DE VITESSE 15 AV + 15 AR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
1.11	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	36.88

BOÎTE DE VITESSE 20 AV + 20 AR AVEC SUPER-RÉDUCTEUR - VITESSE EN KM/H À 2350 TR/MIN. AVEC PNEUMATIQUES ARRIÈRES 18.4 R30																			
1 CR	2 CR	3 CR	4 CR	1 L	5 CR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
0.39	0.53	0.7	1	1.11	1.36	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	38.15

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

CONCESSIONNAIRE DE ZONE

SAME

En toute confiance.

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF



Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. _ 7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France _ www.same-tractors.com