



# Explorer 80\_90\_100

Explorer

- MOTORES TIER II SERIE SDF 1000, 4 CILINDROS, MOTORES DIÉSEL TURBO O ASPIRADOS
- CAMBIO SINCRONIZADO 12 AD + 12 AT, 15 AD + 15 AT O 20 AD + 20 AT
- VELOCIDAD MÁXIMA DE 30 O 40 KM/H
- FRENADO HIDROSTÁTICO EN LAS CUATRO RUEDAS
- DIRECCIÓN HIDROSTÁTICA CON BOMBA INDEPENDIENTE
- DISPONIBILIDAD EN 2 Y 4 RUEDAS MOTRICES

**SAME**  
Fiabilidad.

## DATOS TÉCNICOS

### EXPLORER 80

### EXPLORER 90

### EXPLORER 100

MOTOR	Versión	EXPLORER 80		EXPLORER 90		EXPLORER 100	
		2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM
Cilindros/Cilindrada	m³/cm³	SDF 1000.4 W TIER II 4/4000		SDF 1000.4 WT TIER II 4/4000		SDF 1000.4 WT TIER II 4/4000	
Aspiración		Aspiración natural		Turbo		Turbo	
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	74/54.7		87/64.6		96/70	
Régimen nominal del motor	r/min	2350		2350		2350	
Par máx.	Nm	258		348		377	
Régimen de motor a par máx.	r/min	1400		1400		1400	
Reserva de par	%	23		40		33	
Refrigeración				líquido-aceite			
Regulación del motor				mecánica			
Filtro de aire				seco con cartucho doble y prefiltro de ciclón			
Silenciador bajo capó				con escape vertical			
Capacidad del depósito de combustible	litros			100			

DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		18.4 R30		18.4 R30		18.4 R30	
Longitud máx. sin brazos	mm	4065		4075		4075	
Anchura mín.-máx.	mm	1950-2200		2050-2250		2050-2250	
Altura máx. hasta bastidor de seguridad	mm	2459		2469		2469	
Luz libre	mm	400		400		400	
Distancia entre ejes 2RM-4RM	mm	2330-2350		2340-2360		2360-2340	
Vía delantera mín.- máx.	mm	1600-2100		1600-2100		1600-2100	
Vía trasera mín.- máx.	mm	1600-2100		1600-2100		1600-2100	
Peso con bastidor de seguridad 2RM-4RM	kg	3000-3100		3100-3200		3200	

TRANSMISIÓN	
Embrague caja de cambios	disco único, ajuste automático, accionamiento hidrostático
Cambio mecánico, 4 marchas sincronizadas, 3 gamas de marchas (SÓLO 2RM)	12 AD + 12 AT
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 3 gamas de marchas	15 AD + 15 AT
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 4 gamas de marchas con superreductor	20 AD + 20 AT
Velocidad máx.	40 (4RM) - 30 (2RM) km/h
Inversor	mecánico, sincronizado
Bloqueo del diferencial trasero	accionamiento mecánico
Lubricación	forzada
FRENO Y DIRECCIÓN	
Sistema de frenado	freno de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas
Freno de estacionamiento	multidisco en baño de aceite accionamiento mecánico
Dirección hidrostática	reactiva con bomba específica
Ángulo de giro	50° (4RM) 55° (2RM)
EJE DELANTERO	
Accoplamiento de tracción	accionamiento mecánico
Bloqueo del diferencial delantero	accionamiento mecánico

T.D.F. TRASERA	
Embrague	discos múltiples en baño de aceite con acoplamiento independiente
Velocidad	r/min 540-1000-Velocidad de avance
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máxima de elevación	kg 4200
Impulsión de la bomba	l/min. 56
Distribuidores hidráulicos auxiliares	nº vías 2/4 o 6
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	bolas de enganche fijas enganche automático
Brazo dcho. y tercer punto	ajuste mecánico
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Área del conductor	montaje en soporte doble
Bastidor de seguridad	bastidor de seguridad de dos postes plegable y capota
Instrumentación	analógica
Asiento del conductor	ajuste mecánico, cinturón de seguridad

CAMBIO 12 AD + 12 AT (SÓLO 2RM) - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18.4 R30											
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H
1.13	1.51	2.15	2.91	3.62	4.82	6.87	9.27	10.98	14.61	20.81	28.07

CAMBIO 15 AD + 15 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18.4 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
1.11	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	36.88

CAMBIO 20 AD + 20 AT CON SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18.4 R30																			
1 CR	2 CR	3 CR	4 CR	1 L	5 CR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 H	5 M	2 H	3 H	4 H	5 H
0.39	0.53	0.7	1	1.11	1.36	1.49	2	2.83	3.54	3.82	4.76	6.34	9.03	10.73	12.18	14.43	19.2	27.35	38.15

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.

#### CONCESIONARIO DE ZONA

# SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF LUBRICANTS

Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviso (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. \_ Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com