



[DECKNAME]

DORADO CVT

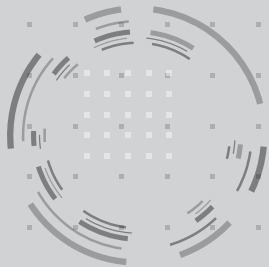
STAGE V

95 | 105 | 115



SAME

95 | 105 | 115



Text block consisting of several lines of small, illegible text, likely a placeholder or bleed-through from the reverse side of the page.



[AUFGABE]

ERSTKLASSIGE TECHNOLOGIE FÜR GRÖSSTE VIELSEITIGKEIT.

Die Dorado Baureihe ist besonders für ihre außergewöhnliche Vielseitigkeit bekannt. Jetzt wird sie durch den Dorado CVT mit Stufe-V-Motoren und stufenlosem Getriebe ergänzt. Mit diesem Modell wird der Einsatz auf dem Feld oder auf dem Hof noch komfortabler und effizienter.

AUFGABE

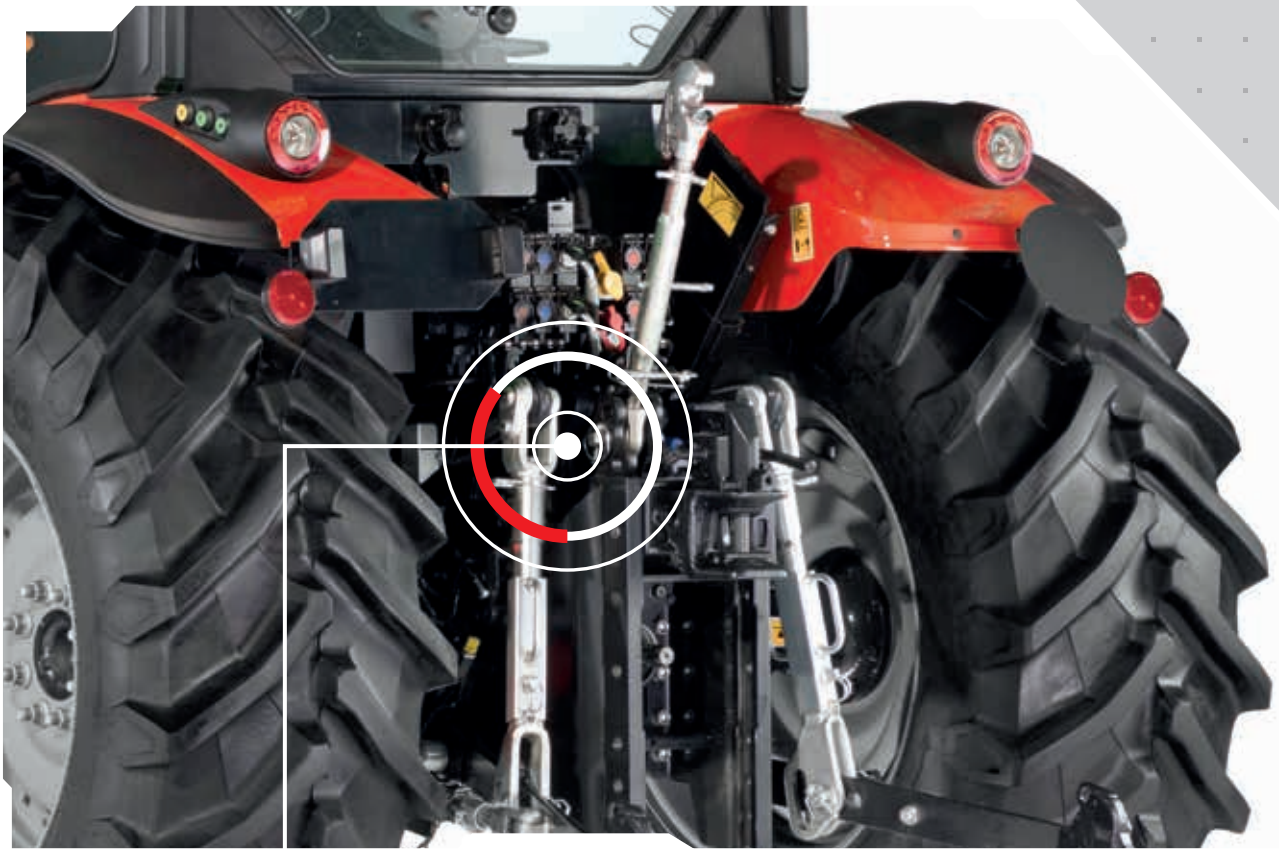
Der neue Dorado CVT setzt ein Zeichen in der Klasse der Universaltraktoren. Dies erreicht er nicht nur durch seine Kompaktheit und hervorragende Wendigkeit, sondern auch durch seine herausragende technische Ausstattung, die man sonst nur in der Oberklasse erwarten würde.

Der Dorado CVT ist speziell für maximale Vielseitigkeit in allen Situationen konzipiert. Im tra-

ditionellen landwirtschaftlichen Betrieb eignet sich der Dorado CVT perfekt für die Aussaat, die Heuernte, die Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln (dank einer Druckkabine mit Filtersystem der Kategorie 4) und die Ausbringung von organischen und mineralischen Düngemitteln. Zudem bietet er hervorragende Leistungen bei den gängigsten Bodenbearbeitungsaufgaben. Dank seiner Kompaktheit und des stufenlosen Getriebes eignet er sich auch besonders für kommunale Anwendungen wie Schneeräumung, Mähen von Hängen und Straßenrändern sowie für die Reinigung von Straßen und Gehwegen.

Doch damit nicht genug: Der Dorado CVT ist auch ideal für die Bearbeitung von Obstplantagen und Weinbergen mit großen Anbauflächen geeignet. Dort unterstützt er vor allem die Ernte, den Transport und die Bearbeitung zwischen den Reihen. Die Dorado CVT Stage V Modelle sind optional ab Werk mit innovativen Features wie OverBoost, einem voll integrierten Autolenkungssystem, und PneuTrac-Reifen verfügbar. Dank dieser Merkmale sind diese Traktoren für alle Aufgaben der Landwirtschaft von morgen gerüstet.





1000
1200
1500
1800
2200
2600
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500
7000
7500
8000
8500
9000
9500
10000

VIELSEITIG

IN DER NEUEN KATEGORIE DER TRAKTORN
DIE SICH AN DIE ANFORDERUNGEN DER
HEUTE ANPASSEN KÖNNEN UND DIE
ZUKUNFT VORBEREITEN SIND.

1000
1200
1500
1800
2200
2600
3000
3500
4000
4500
5000
5500
6000
6500
7000
7500
8000
8500
9000
9500
10000

Dreipunktaufnahme
in 2 Konfigurationen
verfügbar





MOTOR

FÜR DIE ARBEIT IN DER LANDWIRTSCHAFT GEBOREN.



Die SAME Dorado CVT-Familie wird von den mehrfach preisgekrönten FARMotion 45-Motoren angetrieben. Diese verfügen über die modernste Dieselmotortechnologie und wurden von SDF speziell für die Bedürfnisse der Landwirtschaft entwickelt.

Der FARMotion 45-Motor ist nicht nur leistungsstark und zuverlässig, sondern überzeugt zudem mit seiner Kompaktheit und minimalen Wartungsanforderungen.

Der Motor ist mit einem Common Rail Einspritzsystem (mit Einspritzdrücken von bis zu 2000 bar), 7-Loch-Injektoren, einem elektronisch gesteuerten Viskolüfter und dem PowerCore®-Luffilter ausgestattet. Dies gewährleistet einen minimalen Dieserverbrauch bei gleichzeitig optimaler Leistung.

Um die Stufe-V der Abgasnorm zu



95:	95 HP	/ 70 kW
105:	106 HP	/ 78 kW
115:	116 HP	/ 85 kW
126 PS/93 kW OverBoost		

erreichen, wurde die innovative Technologie von SAME sinnvoll in das Fahrzeug integriert. Die neuen Dorado CVT Stage V-Modelle sind genauso kompakt wie ihre Vorgänger und haben das gleiche spitz zulaufende und abfallende Höhenprofil. Somit hat die Umstellung auf Stufe V die Übersichtlichkeit und Manövrierfähigkeit der Dorado-Modelle nicht beeinträchtigt.

Darüber hinaus wurden das Drehmoment und die Leistung der FARMotion 45-Motoren über den gesamten Drehzahlbereich erhöht. Das Modell Dorado CVT 115 verfügt zudem über das OverBoost Power Management, das beim Einsatz auf öffentlichen Straßen eine zusätzliche Leistung von 10 PS liefern kann. Bei aktiviertem OverBoost beträgt die maximale Leistung des Dorado CVT 115 126 PS, und das maximale Drehmoment steigt auf 444 Nm.

Der FARMotion 45 bietet den größten Hubraum der Kategorie



MOTOR





GETRIEBE UND ZAPFWELLE

DAS MAXIMUM, DAS EIN TRAKTOR BIETEN KANN.

Neben dem hochmodernen stufenlosen CVT-Getriebe mit PowerZero-Funktion und drei Betriebsarten verfügen die SAME Dorado CVT-Traktoren der Stufe V serienmäßig über eine elektrohydraulisch betätigte Zapfwellenkupplung. Sie können zusätzlich mit einer Wegzapfwelle ausgestattet werden.

GETRIEBE

Leistungsstark und effizient.

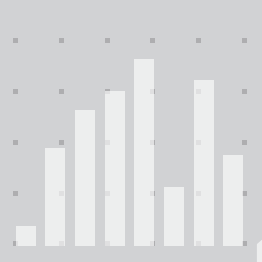
Das hochmoderne und inzwischen bewährte CVT-Getriebe, das vollständig von der Muttergesellschaft entwickelt und hergestellt wird, zählt zu den Spitzenreitern unter den stufenlosen Getrieben für Traktoren in dieser Leistungsklasse. Es bietet unter verschiedenen Bedingungen einen Wirkungsgrad von über 90 %. Mit anderen Worten: eine effiziente Lösung, die eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung ermöglicht, die Motorleistung optimal ausnutzt und für einen reibungslosen und produktiven Arbeitsablauf sorgt.

Darüberhinaus ist es möglich, 40 km/h mit einer Motordrehzahl von nur 1730 U/min zu fahren und dabei stets ein Höchstmaß an Produktivität und Effizienz auf dem Feld zu gewährleisten. Dies wird durch die automatische Zuschaltung

des Vorderradantriebs und der Differentialsperre ermöglicht.

Die PowerZero-Funktion erlaubt es, den Traktor auch an starkem Gefälle sicher zum Stillstand zu bringen, ohne das Bremspedal betätigen zu müssen.

Die ergonomische MaxCom-Armlehne mit Joystick sorgt für eine einfache und intuitive Bedienung des Getriebes. Alle wichtigen Bedienelemente sind leicht zu erreichen. Mit dem praktischen Drehpotentiometer kann der Fahrer zwischen den verschiedenen Motormodi wählen, darunter "Eco" (zur Minimierung des Kraftstoffverbrauchs) und "Power" (zur Maximierung der Leistung).



Das Dorado CVT ist ein Traktor mit einer Leistung von 540 PS. Er ist mit einer CVT-Getriebebox ausgestattet, die eine weite Drehmomentkurve ermöglicht. Das ermöglicht es, den Traktor in verschiedenen Betriebsmodi einzustellen.

Das Dorado CVT ist ein Traktor mit einer Leistung von 540 PS. Er ist mit einer CVT-Getriebebox ausgestattet, die eine weite Drehmomentkurve ermöglicht. Das ermöglicht es, den Traktor in verschiedenen Betriebsmodi einzustellen.



ZAPFWELLE

Alles, was man braucht.

Eine umfassende Auswahl an Zapfwellenmodi unterstreicht die bewährten Vielseitigkeitseigenschaften des Dorado CVT Stufe V. Die Heckzapfwelle verfügt serienmäßig über drei Zapfwellengeschwindigkeiten: 540, 540 ECO und 1000. Darüber hinaus sorgt die elektrohydraulische Proportionalkupplung für ein ruckfreies Starten (und Stoppen) auch von Anbaugeräten mit erhöhter Trägheit. Die Bedienelemente sind ergonomisch auf der MaxCom-Armlehne angeordnet. Eine Bedienung ist auch von außerhalb der Kabine auf dem Kotflügel des Traktors möglich.

Ebenfalls serienmäßig ist es eine Taste zum automatischen Ein- und Ausrücken je nach Position des Heckkrafthebers. Damit lässt sich

kostbare Zeit bei jedem Manöver am Vorgewende sparen und den höchst praktischen austauschbaren Zapfwellenschutz. Optional ist auch eine Wegzapfwelle erhältlich, die für den Einsatz von Anhängern mit Zugachse unerlässlich ist..

ZAPFWELLE

540
540 ECO
1.000



ACHSEN UND BREMSEN

SICHERHEIT UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.



Die serienmäßige Ausstattung des Dorado CVT Stufe V ist auch in Bezug auf Achsen, Bremsen und Sicherheitseinrichtungen von höchster Qualität. Die optionale ActiveDrive-Vorderachse repräsentiert den neuesten Stand der Technik in der Landwirtschaft.

Das 4-Rad-Bremssystem und die hydraulische Feststellbremse (HPB) garantieren ein hohes Maß an Sicherheit beim Bremsen, selbst an steilen Hängen. Zur Beschleunigung von Wendemanövern, insbesondere am Vorgewende, steht das Schnelllenksystem SDD zur Verfügung. Es halbiert die Anzahl der Lenkradumdrehungen, bis der volle Lenkeinschlag erreicht ist. Die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs und die Differentialsperre gehören zur Serienausstattung. Diese Funktionen können über die ASM-Funktion gesteuert werden, die je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel automatisch ein- und ausschaltet. Das garantiert beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen.



Vorderachse: Eine intelligente Vorderachse.

Neben der klassischen Pendelversion kann auch die exklusive ActiveDrive-Version gewählt werden. Dabei handelt es sich um eine Vierlenkeraufhängung mit Doppelschwinge, die von einem adaptiven elektrohydraulischen Kreislauf gesteuert wird. Dieser arbeitet in Verbindung mit der Traktionskontrolle. Dank seiner Dämpfungs-, Niveauregulierungs- und Traktionskontrollfunktionen verbessert ActiveDrive die Stabilität, den Grip, die Traktion, den Komfort und die Sicherheit auf jedem Untergrund und bei allen

Bodenverhältnissen, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. ActiveDrive ist kompakt und bietet eine effiziente, integrierte Steuerung des gesamten Systems. Die Funktionen Anti-Dive und Anti-Rolling (um der Gewichtsverlagerung nach vorne beim Bremsen bzw. Schlingern entgegenzuwirken) erhöhen die aktive Sicherheit und den Fahrkomfort sowie die Produktivität bei Arbeiten, die eine höhere Präzision erfordern, wie z. B. bei der Pflege von Hecken und vertikalen Pflanzenwänden.





HYDRAULIKANLAGE

UNERREICHTE

DURCHFLUSSRATE

UND KONFIGURIERBARKEIT.

HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE



Allen Aufgaben gewachsen.

HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE
HYDRAULIKANLAGE

Der SAME Dorado CVT der Stufe V bietet eine große Anzahl von Konfigurationsmöglichkeiten für das Hydrauliksystem. Neben einem offenen Hydrauliksystem mit einer 84 l/min-Pumpe für den Kraftheber und Hilfssteuerventilen ist optional auch ein geschlossenes System mit einer Load-Sensing-Pumpe mit 100 l/min-Durchflussmenge erhältlich. Je nach Anforderung kann somit eine breite Palette von Anbaugeräten bedient werden. Darüber hinaus gibt es einen separaten Hydraulikkreis mit einer 42 l/min Pumpe für die leichtgängige Servolenkung. Auch bei den hydraulischen Steuerventilen ist maximale Konfigurierbarkeit gegeben. Es stehen Konfigurationen mit 3 bis 5 hinteren Zusatzsteuerventilen zur Verfügung. Alle Varianten umfassen Anschlüsse mit drucklosem Rücklauf, elektronischer Steuerung des Hydraulikflusses und einstellbarer Zeitsteuerung. Zu den verfügbaren Optionen gehören das Power-Beyond-System und zusätzliche 2 oder 4 Zwischenachspfade, die von hinten mit einem drucklosen Rücklaufanschluss dupliziert werden. Darüber hinaus gibt es 2 zusätzliche Anschlüsse an der Vorderseite. Die hydraulischen Zusatzsteuerventile werden einfach mit dem Joystick und den Bedienelementen an der MaxCom-Armlehne gesteuert. Die Bedienelemente können über die InfoCentrePro Einstellungen frei zugewiesen werden. Der Dorado CVT ist serienmäßig mit einer zusätzlichen 42 l/min-Pumpe für die hydraulische Lenkung ausgestattet. Dadurch wird eine gleichmäßige und progressive Betätigung auch im Leerlauf und unabhängig von anderen hydraulischen Anforderungen gewährleistet.



[10]

Hydraulische
Konfiguration auf
höchstem Niveau.

HYDRAULIKANLAGE

Standard oder kompakt.

Um die Vielseitigkeit dieser Traktoren auch bei Arbeiten auf engem Raum und mit schweren Anbaugeräten zu maximieren, hat SAME die Dorado CVT Stage V Traktoren serienmäßig mit einem elektronisch gesteuerten Heckhubwerk und einer Anbaugeräte-Schwingungsdämpfung beim Straßentransport ausgestattet. Dies wird in zwei verschiedenen Dreipunktanbauvarianten angeboten. Bei der Variante mit Kompakt-Dreipunktanbau besteht die Möglichkeit, dass die Deichsel und die hydraulischen Stützen über ein unabhängiges Steuerventil bedient werden. Die hohe Hubkraft ermöglicht das Arbeiten mit jeder Art von Anbaugeräten. Damit verfügt die Kompaktversion über eine Hubkraft von 3.660 kg und die Standardversion sogar über eine Hubkraft von bis zu 4.310 kg. Um die Vielseitigkeit der Dorado CVT-Traktoren weiter zu erhöhen, ist optional ein Frontkräftheber mit einer beachtlichen Hubkraft von 2100 kg erhältlich. Die Unterlenkerarme können an der Maschine hochgeklappt werden, sodass der Platzbedarf der Maschine minimiert wird, wenn der Frontkräftheber nicht im Einsatz ist. Der Frontkräftheber wird durch ein unabhängiges Hilfssteuerventil betrieben.

3660 kg
4310 kg

HYDRAULIKANLAGE

Mit bis zu 5 hintere Zusatzsteuerventilen verfügbar

Bis zu 4 duplizierte Anschlüsse im Zwischenachsbereich mit drucklosem Rücklauf und 2 weitere Anschlüsse in der Front





KABINE

TECHNOLOGIE UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.



Die 4-Säulen-Kabine garantiert dank der großen Seitenfenster, der Panorama-Windschutzscheibe und des nach hinten zu öffnenden Daches eine hervorragende Rundumsicht.

Die Kabine des Dorado CVT Stage V ist trotz der kompakten Bauweise des Traktors äußerst komfortabel und verfügt über Ausstattungsmerkmale, die in der Regel nur in High-End-Traktoren zu finden sind. Für zusätzlichen Komfort wurde die Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken montiert. Über die innovative MaxCom-Armlehne können alle Funktionen von der Getriebesteuerung bis zur Konfiguration der Hydraulik bedient werden. Die im Fahrersitz integrierte Armlehne ermöglicht die komfortable Steuerung aller Anbaugeräte. Die Anordnung der Bedienelemente auf der Armlehne wurde so ergonomisch und intuitiv wie möglich gestaltet. Es wurde auch hier die inzwischen bekannte Farblogik[®] von SAME verwendet, die eine einfache Erkennung der Bedienelemente ermöglicht.

Die Serienausstattung kann durch zahlreiche Zusatzoptionen ergänzt werden, wie z. B. ein Bluetooth-Radio oder ein Kabinenfiltersystem der Kategorie 4 für Pflanzenschutzsätze. Damit gilt der Fahrerraum als normgerechte PSA für die Durchführung von Pflanzenschutzmaßnahmen. Der Dorado CVT ist somit ein Arbeitsplatz mit einem außergewöhnlichen Maß an Komfort und Sicherheit.

Nicht zuletzt bietet der SAME Dorado CVT eine breite Konfigurationsmöglichkeit der Maschine rund um die zusätzlichen elektrischen Anschlüsse innerhalb und außerhalb der Kabine. Die Fahr- und Arbeitscheinwerfer sind sowohl in Halogen- als auch in LED-Ausführung erhältlich. Zur Verbesserung der Sicht auch in den engsten Bereichen sind bis zu zwei Rückfahrkameras erhältlich.



SDF SMART FARMING SOLUTIONS

BEREIT FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT DER ZUKUNFT.



Die von SAME angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen dem Büro und den Maschinen noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management-App hat der Fahrer die neuen Dorado CVT Stufe V-Modelle voll im Griff. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

Automatische Lenksysteme sparen Ressourcen, erhöhen Fahrkomfort und Produktivität und garantieren höchste Genauigkeit. Mit dem neuen Dorado CVT können Sie sich auf höchste Präzision bei der Arbeit in Ihren Weinbergen und Obstplantagen verlassen. Alle Dorado CVT-Modelle können mit einem voll integrierten Autoguidance-System mit dem brandneuen SR20-Empfänger ausgestattet werden. SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger, der speziell für automatische Lenksysteme konzipiert wurde. Im Gehäuse befindet sich die IMU (inertiale Messeinheit), die Beschleunigungs- und Bewegungsdaten über ein 3-Achsen-Gyroskop misst. So wird optimale Leistung unter allen Arbeitsbedingungen sichergestellt. In Kombination mit CTM und dank 4G-Multinet-Internetverbindung arbeitet das Leitsystem RTK NTRIP jetzt noch zuverlässiger. Der 8" iMonitor - optional für Dorado CVT erhältlich - ist das zentrale Bedienelement für alle ISOBUS-Anwendungen und dient zur Steuerung unterschiedlicher Aufgaben. Zahlreiche Funktionen stehen auch ohne Aktivierung zur Verfügung, wie z.B. die Verarbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO) oder das automatische Umschalten zwischen bis zu 200 Sektionen (TC-SC).



DORADO CVT

		95	105	115
MOTOR				
Modell		FARMotion 45		
Emissionswerte		Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3.849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		▲		
e-VISCO-Lüfter		▲		
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70/95	78/106	85/116
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	-	93/126
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66,40/90	74/101	80,6/110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000	2.000	2.000
Höchst-drehzahl (Nennwert)	U/min	2.200	2.200	2.200
max. Drehmoment	Nm	389	433	472
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	-	-	444
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	1400	1400
Luftfilter mit Staubauswerfer		▲		
Inhalt Kraftstofftank (Std./opt.)	l	95/115		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	13		
Ölwechselintervall	Stunden	600		
GETRIEBE				
Modell		CVT-Getriebe		
Übersetzungsverhältnis		1,3832		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		▲		
Schaltgetriebe		CVT - Stufenloses Automatikgetriebe		
Tempomat	Mg.	2 je Richtung		
Fahrstrategien		Auto / Zapfwelle / Manuell		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		▲		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECCO	U/min	1730		
HYDRAULIK UND HUBWERK				
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	84		
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	100 (LS)		
Separate Lenkpumpe		▲		
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Elektronisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	3		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz.	bis zu 5 hinten/1 für Frontkraftheber		
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten		▲		
Power Beyond (Standardkupplungen)		○		
Druckloser Rücklauf		▲		
Hydraulische Anschlüsse im Zwischenachsbereich	Anz.	0/2/4		
Hydraulische Anschlüsse vorne	Anz.	0/2		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		○		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	4310		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT - kompakter Dreipunktkraftheber)	kg	3660		
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	II		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kofflügeln		▲		
Frontkraftheber		○		
Maximale Hubkraft des Fronthubwerks	kg	2100		
Hydraulische Zugstange		○		
Hydraulische Stabilisatoren		○		
Ölwechselintervall	Stunden	1200		
ZAPFWELLE				
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		▲		
Automatische Heckzapfwelle		▲		
Wegzapfwelle		○		
Frontzapfwelle 1000		○		

		95	105	115
ACHSEN UND BREMSEN				
Gefederte Vorderachse ActiveDrive			○	
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			▲	
Automatische Allradzuschaltung			○	
ASM-System			○	
Steering Double Displacement (SDD)			○	
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			○	
Lenkeinschlagwinkel	Grad		55	
Hydraulische Feststellbremse (HPB)			▲	
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion			○	
ABS-Anschluss			○	
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Spannung in Volt	V		12	
Standardbatterie	V/Ah		12 / 100	
Generator	V/A		14 / 170	
Anlasser	V/kW		12 / 3	
Externe Steckdose			▲	
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)			○	
Externe Steckdosen im Zwischenachsbereich			○	
KABINE				
Kabine mit 4 Holmen			▲	
Aufhängung mit Hydro Silent-Block			▲	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			▲	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel			○	
Klimaanlage			▲	
Hinten anhebbares Dach			▲	
FOPS-Dach			○	
MaxCom-Armlehne			▲	
iMonitor mit 8"			○	
AutoTurn			○	
XTEND			○	
ISOBUS (mit Anschlüssen hinten und in der Kabine)			○	
VRC (Variable Mengenregelung)			○	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten			○	
SR20 RTK-Empfänger			○	
CTM-Konnektivitätsmodul			○	
Comfortip Professional			○	
Fahrersitz mit pneumatischer Federung			○	
Radiovorrüstung mit Antenne und Lautsprechern			▲	
Radio mit Bluetooth			○	
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach			▲	
Bis zu 8 LED-Arbeitsscheinwerfer			○	
LED-Blinklicht			○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Bereifung vorne (min.)			280/85 R24	
Bereifung hinten (min.)			320/85 R36	
Vorderreifen (max.)			380/70 R20	
Hinterreifen (max.)			540/65 R30	
Radstand	mm		2271	
Länge	mm		4065	
Höhe (max.)	mm		2576	
Breite (min.-max.)	mm		1745-2180	
Bodenfreiheit	mm		406	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm		1500	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm		1540	
Leergewicht, vorne	kg		1700	
Leergewicht, hinten	kg		2510	
Gesamtleergewicht	kg		4210	
Zulässige Achslast vorne	kg		2.300	
Zulässige Achslast hinten	kg		4200	
Maximal zulässiges Gewicht	kg		5800	

▲ STD

○ OPT


- Nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Cod. 308.8702.5;1-1 03/2022



Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF