



[ NOME IN CODICE ]

# EXPLORER TB

■ STAGE V

105 | 115



**SAME**



## [ MISSIONE ]

# ELEVATE PRESTAZIONI, ALTEZZA COMPATTA.

I nuovi SAME Explorer TB Stage V confermano la robustezza, la praticità e l'estrema polivalenza dei modelli precedenti.

Si caratterizzano per la maggiore compattezza che, unita ad un'eccellente stabilità grazie al baricentro basso, li rende particolarmente adatti anche per i lavori in pendenza. Pensati espressamente per garantire la massima semplicità di impiego, senza alcun compromesso in termini di prestazioni, sono la scelta ideale per l'agricoltore che privilegia l'eccellente produttività dei modelli SAME. Gli Explorer TB soddisfano quindi appieno le esigenze di un'utenza molto variegata, risultando ottimali per le lavorazioni negli oliveti, nei frutteti a sesto d'impianto largo e nelle serre a tunnel, dove esprimono

performance di assoluto rilievo, grazie alla struttura massiccia e al corretto bilanciamento dei pesi sugli assali.

L'impianto frenante, con elementi a dischi multipli in bagno d'olio su tutte le quattro ruote, e la possibilità di installare in opzione una linea di frenatura idraulica per il rimorchio dedicata (già conforme alle più recenti direttive europee per la sicurezza), rendono i nuovi Explorer TB ancora più sicuri anche per i trasporti.



# MOTORE

## NUOVI FARMOTION 45: SEMPRE PIÙ PERFORMANTI E CON COSTI DI MANUTENZIONE ANCORA PIÙ BASSI



I trattori Explorer TB montano motori all'avanguardia FARMotion 45 Stage V, a 4 cilindri con Turbo Intercooler.

I FARMotion di ultima generazione hanno migliorato ulteriormente le loro performance, con un aumento della coppia, soprattutto ai bassi regimi, e della potenza massima. Gli intervalli di manutenzione sono stati estesi a 600 ore, riducendo i costi di manutenzione e i tempi di fermo. Sull'Explorer 105 TB, il FARMotion 45 sviluppa 106 CV, mentre sulla variante 115 TB arriva a ben 116 CV: nella loro vocazione prettamente

agricola, questi propulsori assicurano comunque un'elevata efficienza, una straordinaria affidabilità, con un'erogazione delle curve di coppia e di potenza ottimali per le necessità tipiche delle lavorazioni agricole. L'eccellente elasticità, il consumo specifico ridotto in qualsiasi condizione di lavoro e l'elevata coppia ai bassi regimi del motore contribuiscono ad esaltarne le qualità. La conformità allo Stage V è ottenuta con un pacchetto di soluzioni post-trattamento che comprendono un EGR esterno raffreddato, un catalizzatore DOC e un SCR con DPF integrato, per contenere al massimo le emissioni inquinanti mantenendo comunque le stesse dimensioni complessive, l'agilità e la visibilità a livelli analoghi a quelli delle versioni precedenti. Tutte le varianti di motore offrono di serie la gestione completamente elettronica, con sensori dedicati che monitorano i parametri di funzionamento e gestiscono la corretta quantità di carburante da inviare agli iniettori, in modo da ottimizzare i consumi in ogni condizione di carico. È inoltre possibile impostare, memorizzare e richiamare un determinato regime di rotazione, per semplificare le operazioni a fine campo.



<b>105:</b>	106 CV / 78 kW
<b>115:</b>	116 CV / 85 kW



# TRASMISSIONE E PTO

## CONFIGURABILITÀ TOTALE.



La totale configurabilità dei nuovi SAME Explorer TB permette di offrire la trasmissione ideale per ogni specifica esigenza.

Si parte da una combinazione a 5 rapporti per due gamme con inversore meccanico sincronizzato (10+10 rapporti), alla quale è possibile aggiungere il superriduttore oppure in alternativa l'opzione Hi-Lo (Powershift a 2 marce), per un totale di 20 rapporti in entrambi i sensi di marcia. Con l'aggiunta di entrambi i moduli i rapporti diventano quindi ben 40+40.

A richiesta c'è anche l'inversore di tipo idraulico PowerShuttle, dotato di due gruppi frizione multidisco a bagno d'olio e corredato da un'unità elettronica di controllo per consentire un'inversione di marcia fluida, anche sottocarico e in pendenza.

Come da tradizione SAME, l'inversore idraulico incorpora anche la praticissima funzione Stop&Go (particolarmente utile per applicazioni che prevedano frequenti arresti e ripartenze, ma anche manovre in pendenza) e il pulsante ComfortClutch, incorporato nella leva del cambio, per effettuare i cambi marcia con estrema praticità senza dover premere il pedale della frizione. Grazie alle ampie possibilità di configurazione di combinazioni di pneumatici e tipi di trasmissione, i modelli della nuova serie Explorer TB possono viaggiare a 40 km/h e meno di 2000 giri/min, per ottimizzare i consumi anche nei trasferimenti veloci su strada.



La PTO della nuova gamma Explorer TB aumenta ulteriormente le opzioni di configurazione. Unitamente all'innesto elettroidraulico modulato di serie in tutte le varianti, è possibile usufruire di tutte le velocità disponibili (540, 540ECO, 1000 e 1000ECO) per ottimizzare i consumi in ogni operazione, dalle applicazioni meno gravose (fienagione, diserbo) fino alla lavorazione del terreno con erpici o vangatrici.

Grazie alla disponibilità in opzione della

PTO sincronizzata, con uscita su codulo indipendente, è possibile abbinare con efficienza anche rimorchi con asse motore. Tra le altre opzioni, una gamma di coduli intercambiabili, mentre per l'eventuale accoppiamento con attrezzature all'anteriore è disponibile una PTO anteriore da 1000 giri/min.



# IDRAULICA E SOLLEVATORI

## POTENZA E ROBUSTEZZA AI MASSIMI LIVELLI.

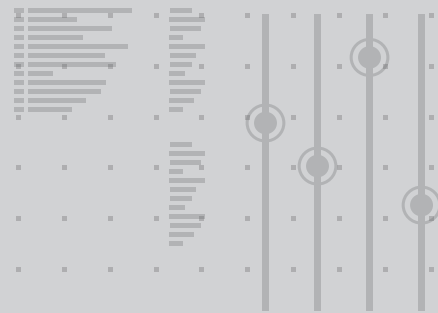
La grande versatilità dei SAME Explorer TB è valorizzata da un impianto idraulico che assicura una portata d'olio ottimale grazie a due pompe, una principale dedicata all'alimentazione dei sollevatori e dei distributori e una secondaria per l'idroguida, in modo da assicurare in ogni condizione la massima efficienza e precisione di funzionamento dello sterzo, anche con i distributori e/o i sollevatori in funzione e con il motore ai regimi più bassi.

La robustezza strutturale degli Explorer TB, abbinata all'elevata capacità del sollevatore posteriore (fino a 4525 Kg) garantisce una gestione efficace anche delle attrezzature più pesanti, normalmente abbinabili solo a trattori di stazza

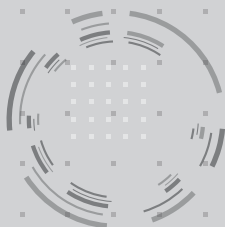


superiore. L'attacco a tre punti posteriore è configurabile per l'accoppiamento sia con le classiche rotule che con gli attacchi rapidi. Per ampliare ulteriormente la versatilità di impiego, è disponibile in opzione anche un sollevatore anteriore da 2100 Kg. Su tutti i

modelli sono installati di serie distributori a controllo meccanico a 4 vie, in opzione incrementabili sino a 6 vie, completate in quest'ultimo caso con innesti rapidi push-pull e contenitore di recupero olio.



IDRAULICA



Nel caso di 2 cilindri di sollevamento, il sistema idraulico è configurabile per l'uso con 2 cilindri di sollevamento o con 1 cilindro di sollevamento e 1 cilindro di recupero olio.

Nel caso di 3 cilindri di sollevamento, il sistema idraulico è configurabile per l'uso con 3 cilindri di sollevamento o con 2 cilindri di sollevamento e 1 cilindro di recupero olio.

Nel caso di 4 cilindri di sollevamento, il sistema idraulico è configurabile per l'uso con 4 cilindri di sollevamento o con 3 cilindri di sollevamento e 1 cilindro di recupero olio.

Nel caso di 6 cilindri di sollevamento, il sistema idraulico è configurabile per l'uso con 6 cilindri di sollevamento o con 5 cilindri di sollevamento e 1 cilindro di recupero olio.





# ASSALI E FRENI

GRANDE ROBUSTEZZA ED  
ESTREMA SOLIDITÀ PER  
UN'ELEVATA SICUREZZA  
ANCHE IN CONDIZIONI GRAVOSE.



Le peculiarità degli Explorer TB, ovvero l'eccellente distribuzione dei pesi, il baricentro basso, i freni a disco sulle 4 ruote e l'eccellente visibilità in ogni direzione trasmettono al conducente un grande senso di stabilità della macchina e di sicurezza nella guida, con un controllo totale del mezzo.

Il robusto assale anteriore heavy duty è stato progettato e realizzato espressamente per questa classe di trattori, ed è dotato di freni a disco in bagno d'olio per offrire tutta l'efficienza di un reale frenatura integrale, garantendo

al contempo elevata capacità di carico ed ottima manovrabilità. Su tutti i modelli di Explorer TB il blocco elettroidraulico di entrambi i differenziali è di serie, per la massima capacità di trazione anche nelle condizioni più critiche di aderenza.





In opzione è possibile richiedere l'SDD (Steering Double Displacement), attivabile tramite un pulsante dedicato, per effettuare sterzate più rapide: infatti, l'SDD aumenta la portata della pompa dedicata all'idroguida, dimezzando i giri del volante necessari per orientare le ruote direttrici da un estremo a quello opposto.





# POSTO GUIDA

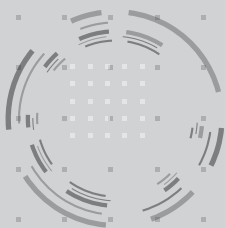
## GRANDE COMFORT E MASSIMA SEMPLICITÀ D'USO.

■ ■ Sui nuovi SAME Explorer TB tutti i comandi sono intuitivi, facilmente raggiungibili e chiaramente differenziati sulla base della cosiddetta "logica di colori". ■ ■

I comandi per l'innesto della PTO, per il blocco del differenziale e per l'acceleratore a mano sono elettronici di serie. L'ampia piattaforma di guida è montata su speciali Silent-Block, che garantiscono un buon isolamento dalle vibrazioni provenienti dagli organi di trasmissione. Il volante regolabile, la frizione e i freni a comando idraulico, nonché l'attenta disposizione ergonomica delle leve del cambio, insieme alla presenza di un sedile dotato di un'efficace sospensione meccanica, assicurano un eccellente livello di comfort globale. Le estensioni del parafrango posteriore e le protezioni in policarbonato a densità elevata montate sulla parte anteriore della piattaforma proteggono l'operatore da schizzi e detriti sollevati dalle ruote durante la marcia a velocità maggiori su terreni fangosi. Il cruscotto, razionale ed esteticamente curato, include

una strumentazione ben distinguibile anche in condizioni di elevata luminosità ambientale, mostrando in modo immediato e univoco tutte le informazioni sullo stato operativo e sulle funzioni del trattore. Il robusto arco di sicurezza a due montanti posteriori è disponibile in due diverse versioni, con la parte superiore parzialmente o totalmente abbattibile, per agevolare il rimessaggio del trattore in spazi angusti. I trattori Explorer TB possono essere equipaggiati su richiesta con luci a LED, installate sul cofano e sulla piattaforma. Le luci a LED aumentano la visibilità durante le operazioni effettuate in condizioni di oscurità. Gli specchietti retrovisori offrono una nuova funzionalità: possono essere installati davanti alla piattaforma, aumentando anche la visibilità posteriore.





In caso di emergenza, premere il pulsante rosso per fermare immediatamente il motore. Il pulsante è situato sul pannello di controllo.

In caso di emergenza, premere il pulsante rosso per fermare immediatamente il motore. Il pulsante è situato sul pannello di controllo.



## MOTORE

- Motori Stage V FARMotion 45
- Potenze da 106 a 116 CV
- Sistema di trattamento dei gas di scarico compatto e ben integrato per garantire un profilo ribassato del trattore

## ASSALI

- Massima agilità grazie alla disponibilità del sistema SDD
- Assale anteriore con freni in bagno d'olio integrati
- Bloccaggio dei differenziali al 100% per garantire ottime capacità di trazione

**POSTO GUIDA**

- Piattaforma dell'operatore bassa
- ROPS ripiegabili a 2 montanti disponibili in due versioni
- Comandi elettronici per innesto PTO, blocco del differenziale e trazione integrale

**IDRAULICA**

- Distributori posteriori a 4 o 6 vie
- Impianto idraulico con pompa da 55 l/min dedicata ai distributori
- Sollevatore posteriore con capacità di 4525 Kg
- Sollevatore e PTO anteriori disponibili in opzione

**TRASMISSIONE E PTO**

- Inversore meccanico o PowerShuttle con sistema Stop&Go
- Da 10+10 fino a 40+40 con Powershift a 2 stadi (Hi-Lo)
- PTO 540/540ECO/1000/1000ECO e sincronizzata con albero di uscita indipendente

## EXPLORER TB

		105	115
<b>MOTORE</b>			
Modello		FARMotion 45	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	
Turbocompressore con Intercooler		▲	
Ventola di raffreddamento Visco		▲	
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail @ 2.000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Regime alla massima potenza	giri/min	2000	
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	
Coppia massima	Nm	433	472
Regime alla coppia massima	giri/min	1400	
Filtro aria con eiettore polveri		▲	
Capacità serbatoio carburante	l	85	
Capacità serbatoio AdBlue	l	10	
Intervallo di cambio olio	Ore	600	
<b>TRASMISSIONE</b>			
Modello		T4330	
Rapporto di trasmissione		1,317	
<b>INVERSO MECCANICO</b>			
Scatola cambio	n°	5 marce x 2 o 4 gamme	
N° di marce con 2 gamme	n°	10+10	
N° di marce con 2 gamme e 2 stadi Powershift	n°	20+20	
N° di marce con 4 gamme	n°	20+20	
N° di marce con 4 gamme e 2 stadi Powershift	n°	40+40	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1990*	
<b>POWERSHUTTLE</b>			
Scatola cambio	n°	5 marce x 4 gamme	
N° di marce con 4 gamme	n°	20+20	
N° di marce con 4 gamme e 2 stadi Powershift	n°	40+40	
Stop&Go		▲	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1990*	
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>			
Portata pompa (STD)	l/min	55	
Pompa sterzo separata		▲	
Controllo distributori	Tipo	Meccanica	
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	2	
Distributori idraulici ausiliari (OPT)	n°	3	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	3600	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	4525	
Categoria del sollevatore posteriore		II	
Comando esterno su parafranghi posteriori		○	
Sollevatore anteriore		○	
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	Kg	2100	
Intervallo di cambio olio	Ore	1200	
<b>PTO</b>			
PTO posteriore 540/540ECO		▲	
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
PTO sincronizzata con albero indipendente		○	
PTO anteriore 1000		○	
<b>ASSALI E FRENI</b>			
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		▲	
Steering Double Displacement SDD		○	
Angolo di sterzata	gradi	50	
Freno di stazionamento meccanico		▲	
Freno idraulico del rimorchio con funzione Dual Mode		○	
Presse ABS		○	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			
Tensione	V	12	
Batteria standard	V/Ah	12/88	
Alternatore	V/A	12/65	
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3,5	
Presse esterna		▲	
<b>POSTO GUIDA</b>			
Piattaforma con tunnel		▲	
Telaio di sicurezza reclinabile a 2 montanti		▲	
Montato su Silent-Block		▲	
Sedile di guida a sospensione meccanica		▲	
Regolazione altezza del piantone dello sterzo		▲	
2x ripetitori/luci sulla plancia		○	
1x lampada rotante a LED		○	
Luce di guida a LED		○	
Ampi specchietti retrovisori installati davanti alla piattaforma dell'operatore		○	

		105	115
<b>DIMENSIONI E PESI</b>			
Con pneumatici anteriori	Misura	300/70 R20	
Con pneumatici posteriori	Misura	420/70 R24	
Passo	mm	2400	
Lunghezza max.	mm	4117	
Altezza totale - ROPS	mm	2395	
Altezza al cofano	mm	1470	
Altezza ai parafranghi	mm	1364	
Larghezza	mm	1940	
Peso	Kg	3400	
Carico massimo ammissibile	Kg	6400	

- ▲ STD
- OPT
- Non disponibile

\* Il valore può variare a seconda delle dimensioni degli pneumatici posteriori e della configurazione della trasmissione.

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.  
Cod. 308.8917.1.1-0 - 06/23

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

