



[NOME IN CODICE]

GAMMA KRYPTON

■ STAGE V

1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV
1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV
1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV
1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV | 1.150 CV

KRYPTON.115.
KRYPTON M 105 | M 115
KRYPTON F | F 100



SAME



[MISSIONE]

SUPERARE OGNI SFIDA

SAME presenta una gamma completa di trattori cingolati progettati per offrire prestazioni eccezionali anche nelle condizioni di terreno più difficili, sia in ampi campi aperti che in stretti vigneti.

I modelli Krypton, Krypton M e Krypton F Stage V introducono una serie di soluzioni innovative che i concorrenti faranno fatica a eguagliare, offrendo ora maggiore potenza, maggiore agilità e una zona di guida rinnovata per un comfort senza pari. Tali progressi sono il risultato di continue ricerche condotte da SAME per sviluppare la sua tecnologia avanzata, costruita su decenni di esperienza maturata sul campo. Grazie agli efficienti motori FARMotion 35 e 45, alla scelta di due trasmissioni meccaniche, all'impianto idraulico a centro aperto con due pompe e ai distributori a comando meccanico con un massimo di 10 vie posteriori e 2 vie

centrali, la famiglia di trattori Krypton si rivela lo strumento ideale per qualsiasi attività. I Krypton F sono specificamente concepiti per le applicazioni in frutteto e vigneto, dove le dimensioni compatte e l'agilità sono essenziali. Il Krypton M è disponibile in due versioni, permettendo agli agricoltori di configurare il proprio trattore cingolato a seconda delle proprie esigenze, che si tratti di applicazioni in frutteti a sesto largo o in campo aperto. Il Krypton 115 invece si distingue come l'unico trattore cingolato sul mercato progettato specificamente per operazioni pesanti in campo aperto.

MISSIONE



Krypton



Krypton M - largo



Krypton M - stretto



MISSIONE

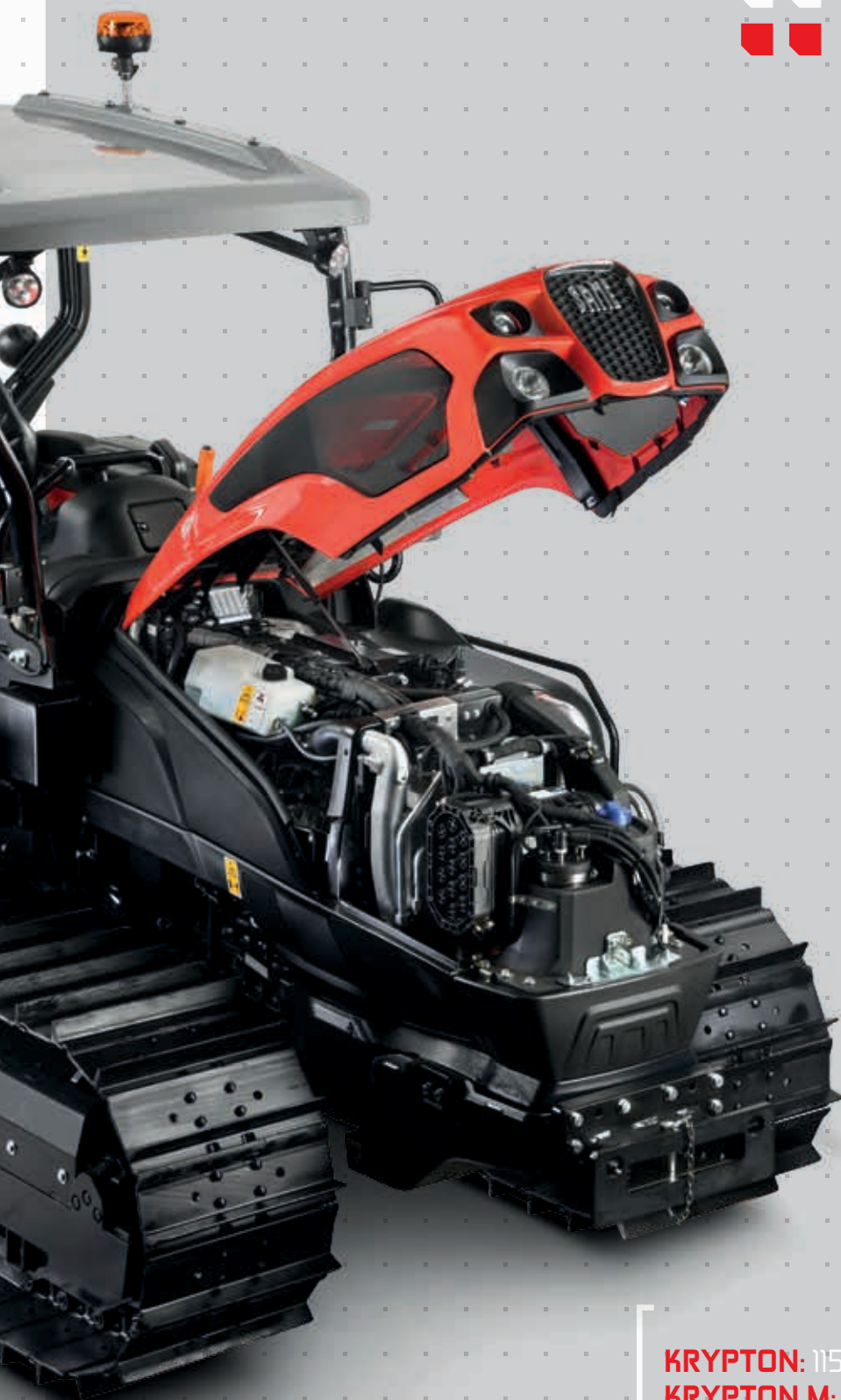
Krypton F





MOTORE

UN PERFETTO EQUILIBRIO TRA POTENZA ED EFFICIENZA.



I modelli della famiglia Krypton sono equipaggiati con i rinomati e potenti motori FARMotion, progettati appositamente per l'uso agricolo.

Ora conformi allo Stage V, i motori FARMotion 35 e 45 offrono maggiore potenza ed efficienza nei consumi, con intervalli di manutenzione prolungati fino a 600 ore. Questi motori presentano un'innovativa geometria della camera di combustione, punterie idrauliche, iniezione Common Rail gestita elettronicamente e filtro dell'aria PowerCore per prestazioni ottimali. Krypton F utilizza il motore FARMotion 35, che offre dimensioni compatte e massima agilità tra i filari. I modelli da 75 CV sono dotati di un semplice sistema integrato di post-trattamento dei gas di scarico, che non richiede liquidi aggiuntivi come l'AdBlue. Krypton M e Krypton vantano il motore FARMotion 45 a 4 cilindri per una maggiore potenza di trazione, che eroga fino a 116 CV e 472 Nm di coppia.

KRYPTON: 115 CV - 83 kW

KRYPTON M: 105 / 115 CV - 754 / 83 kW

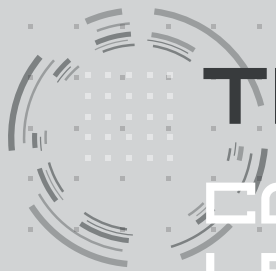
KRYPTON F: 75 / 100 CV - 55,8 / 65 / 71 kW

Nonostante l'elevata cilindrata, i motori mantengono un cofano stretto e inclinato per garantire la compattezza. La dotazione di serie comprende due memorie per i regimi del motore e, sui modelli Krypton, anche un pedale del deceleratore per un maggiore comfort del conducente durante le curve. Inoltre, entrambi i motori sono certificati per funzionare con carburanti alternativi come l'HVO, riducendo le emissioni di CO₂ e migliorando il rispetto dell'ambiente.



MOTORE





TRASMISSIONE E PTO

CONTROLLO OTTIMALE PER LE MASSIME PRESTAZIONI: MISSIONE COMPIUTA.

Per adattarsi a un'ampia varietà di applicazioni, tutti i modelli della famiglia Krypton sono dotati di un cambio principale meccanico a 4 velocità standard con 2 gamme, inversore sincronizzato e OverDrive, per un totale di 16+16 velocità.

Come opzione, i modelli Krypton, Krypton M e Krypton F possono essere equipaggiati con un cambio 12+12 dotato di riduttore, che consente una velocità minima di 0,43 km/h con il motore al massimo dei giri. Sia le frizioni di sterzo che i freni a bagno d'olio sono azionabili gradualmente e singolarmente su ciascuna cingolatura, mediante una nuova coppia di leve a comando idraulico servoassistito, integrate in comoda posizione nel cruscotto. Tirando una delle due leve fino a metà corsa si innesta solo la rispettiva frizione di sterzo, mentre tirandola ulteriormente si innestano anche i freni.





La PTO ha di serie il codolo intercambiabile e l'innesto elettroidraulico ad avvio progressivo. Per garantire che questi trattori possano lavorare efficacemente con qualsiasi attrezzo, la presa di forza posteriore è dotata di modalità di velocità standard a 540 giri/min e 540ECO. Inoltre, per i modelli Krypton e Krypton M è disponibile come opzione una presa di forza da 540 + 1000 giri/min.





IDRAULICA E SOLLEVATORI

IMPAREGGIABILE IN OGNI CIRCOSTANZA.



L'impianto idraulico dei modelli Krypton, Krypton M e Krypton F è dotato di due circuiti separati, ciascuno con una pompa dedicata.

Il circuito principale, per il sollevatore e i distributori ausiliari, dispone di 50 l/min, mentre il secondo eroga 25 l/min per le frizioni di sterzo, i freni, l'innesto/disinnesto della PTO e la lubrificazione forzata della trasmissione. La lubrificazione forzata della trasmissione è molto importante per la massima affidabilità su pendenze accentuate. Il sollevatore meccanico posteriore dei modelli Krypton, Krypton M e Krypton F ha una portata massima di 3170 kg e offre un'eccezionale affidabilità e precisione nel controllo della posizione e dello sforzo. L'attacco a tre punti Cat. II è disponibile nelle versioni con attacco fisso e automatico. Per supportare gli attrezzi azionati idraulicamente, questi trattori sono dotati di serie di tre distributori a doppio effetto.





IDRAULICA E SOLLEVATORI



CAMPD

APERTO



KRYPTON

FORTE, COME LE PENDENZE DEL TUO CAMPO.



Krypton è stato progettato specificamente per compiti gravosi e applicazioni in campo aperto e collinare.

Il Krypton 115 vanta una potenza massima di 116 CV e una coppia massima di 472 Nm. Il Krypton 115 è dotato di un carro a sei rulli che offre stabilità e trazione eccezionali. Il suo lungo passo e l'ampia impronta a terra fornita da una cingolatura di 40 pattini, ciascuno largo 450 mm, assicurano una distribuzione uniforme del peso al suolo, massimizzando le capacità di trazione e il galleggiamento in tutte le condizioni. Le prestazioni di trazione possono essere ulteriormente migliorate aggiungendo le opzioni di zavorra, tra cui i copricarrelli in ghisa da 300 kg e la zavorra anteriore

da 340 kg, disponibili direttamente da fabbrica. Con una larghezza complessiva di 1800 mm e un baricentro basso, il Krypton 115 mantiene un'elevata stabilità anche sulle pendenze laterali. Le catenarie completamente lubrificate sono disponibili come opzione e riducono le esigenze di manutenzione, il rumore, le vibrazioni, l'usura e gli assorbimenti di potenza.

Il posto guida del Krypton 115 è una soluzione unica nel mercato dei trattori cingolati. Il pavimento piatto è di serie e garantisce il massimo comfort per il conducente. La nuova console è dotata di un quadro digitale-analogico. Inoltre, le nuove leve dello sterzo hanno un layout innovativo che riduce lo sforzo di azionamento fino al 20%. Il telaio di



La sicurezza ROPS a 4 montanti può essere dotata di un tettuccio parasole e di quattro luci da lavoro, disponibili sia alogene che a LED. Inoltre, è disponibile come opzione un sedile di guida a sospensione pneumatica. I trattori Krypton 115 possono essere ordinati con una predisposizione per la cabina, che comprende un compressore dell'aria condizionata, un alternatore maggiorato per consentire l'installazione professionale di una cabina aftermarket.



KRYPTON





KRYPTON M - LARGO

IL PERFETTO EQUILIBRIO TRA
TRAZIONE E MINIMO
COMPATTAMENTO DEL
TERRENO.



Se configurati con un pattino largo (450 mm) e un telaio di sicurezza a 4 montanti, i modelli Krypton M sono perfetti per lavorare su terreni collinari in campo aperto.

Pur mantenendo lo stesso ingombro e la stessa larghezza di pattino dei loro fratelli Krypton 115, i Krypton M 105 e Krypton M 115 hanno un peso leggermente inferiore, garantendo un basso compattamento del terreno. La bassa pressione applicata al

terreno (inferiore a 310 g/cm²) garantisce un ottimo galleggiamento e un minimo compattamento del suolo. Inoltre, grazie al posto guida con tunnel centrale e al profilo ribassato dei serbatoi laterali, il baricentro è ulteriormente ridotto, rendendo questi modelli i trattori ottimali per le operazioni di lavorazione secondaria del terreno, come l'erplicatura o la semina in condizioni collinari estreme.

Il design ergonomico del posto guida del Krypton M soddisfa tutti gli



standard ergonomici, con i comandi principali comodamente raggruppati sulla plancia laterale destra. Il telaio di sicurezza fisso a 4 montanti garantisce la massima sicurezza e può essere completato con un pratico tettuccio parasole. Sono disponibili luci da lavoro alogene o a LED, oltre a un alternatore maggiorato e a un compressore A/C montati in fabbrica per semplificare l'installazione di una cabina aftermarket. Sono inoltre disponibili varie opzioni di zavorra, dai pesi anteriori ai copricarrelli in ghisa.



KRYPTON M - LARGO



VIGNETO E FRUTTI



RETRO



KRYPTON M - STRETTO

PROGETTATO CON UNA LINEA ELEGANTE E ALIMENTATO DA UN MOTORE POTENTE.

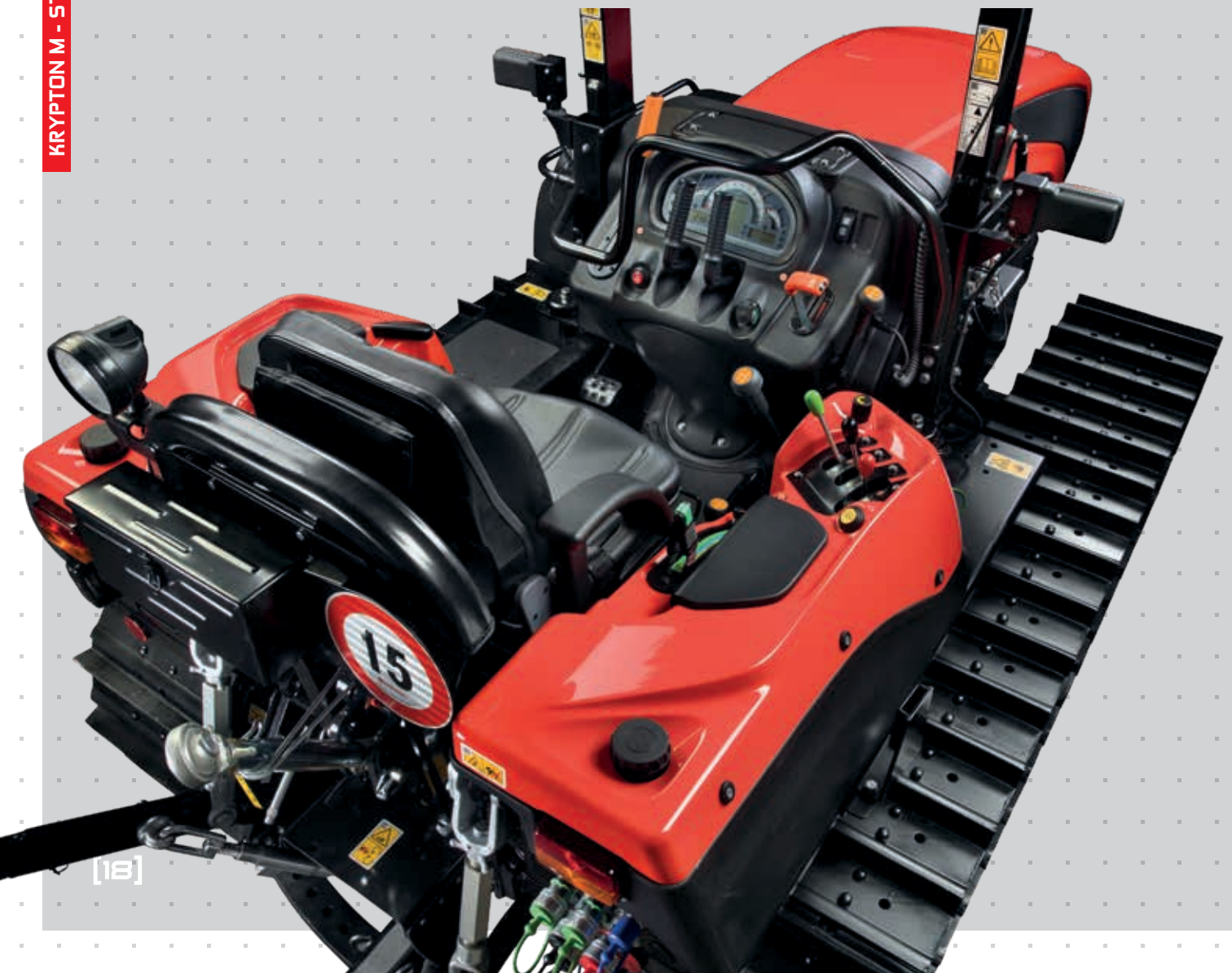


Il Krypton M è disponibile in due diverse versioni da 106 o 116 CV di potenza massima.

La configurazione "narrow" di Krypton M, progettata per le applicazioni nel frutteto, presenta un cingolo stretto (400 mm) e un telaio di sicurezza anteriore ripiegabile a due montanti. Questi elementi, uniti ai serbatoi del carburante a basso profilo e al posto di guida con tunnel, creano una silhouette compatta per questi trattori,

migliorandone l'agilità anche nei filari collinari più impegnativi. Al contrario, il passo lungo (1650 mm), insieme al carro a 6 rulli e a una larghezza complessiva di 1750 mm, garantisce una stabilità ottimale in tutte le condizioni, mentre i motori FARMotion 45 a 4 cilindri offrono costantemente prestazioni di alto livello. Inoltre, le catenarie completamente lubrificate sono disponibili come opzione e riducono le esigenze di manutenzione, l'usura e gli assorbimenti di potenza.

KRYPTON M - STRETTO



Analogamente alla versione da campo aperto, il posto guida del Krypton M per applicazioni in frutteto soddisfa tutti i requisiti ergonomici, con i comandi principali raggruppati sulla plancia laterale destra. Per un maggiore comfort, è possibile montare una cabina aftermarket. Un alternatore maggiorato e un compressore A/C possono essere ordinati franco fabbrica per ridurre lo sforzo di installazione. Sono disponibili diverse opzioni di zavorra, tra cui pesi anteriori e protezioni del carro in ghisa.



KRYPTON M - STRETTO



KRYPTON F

CONCEPITO PER ADATTARSI A QUALSIASI VIGNETO COLLINARE.



Pensato per applicazioni in frutteti e vigneti, il Krypton F comprende due modelli, con potenze da 75 a 102 CV.

Per adattarsi a diversi layout di vigneti e frutteti, questi modelli offrono tre misure di cingoli in acciaio e un'opzione di cingoli in gomma (ComfortTrack) direttamente dalla fabbrica. Con larghezze d'ingombro da 1360 a 1750 mm e un carro a 5 rulli, i modelli Krypton F mantengono un profilo compatto e agile. Se dotati di cingolatura in gomma ComfortTrack, i modelli vantano una larghezza complessiva di 1540 mm. Questo innovativo sistema di cingolatura

unisce i vantaggi dei cingoli standard in acciaio, come l'eccezionale trazione e l'ampia impronta, con i vantaggi delle ruote, tra cui la riduzione dei danni al manto erboso durante la sterzata, la minimizzazione delle vibrazioni al conducente e semplificando i trasferimenti su strada eliminando la necessità di utilizzare i sovrappattini durante la guida su strade pubbliche.

I modelli Krypton F più piccoli sono dotati di un sistema EAT compatto e perfettamente integrato nella silhouette del trattore, che non richiede liquidi aggiuntivi come



l'AdBlue. Per il modello da 100 CV, la conformità allo Stage V è ottenuta grazie a un pacchetto completo di post-trattamento che comprende DOC, DPF e sistema SCR. La posizione di guida dei modelli Krypton F privilegia le dimensioni compatte del trattore e i comandi ergonomici per il conducente. Il risultato è una piattaforma sospesa su Silent-Block, con fianchi a basso profilo e una plancia laterale che ospita tutti i comandi primari. Le leve dello sterzo, che azionano le frizioni e i freni integrati, possono essere azionate con uno sforzo ridotto.



KRYPTON F



KRYPTON

POSTO GUIDA

- Pianale piatto
- ROPS a 4 montanti con tettuccio parasole
- Nuovo layout delle leve di sterzo ad alta ergonomia

IDRAULICA

- Fino a 5 distributori posteriori (10 vie)
- Impianto idraulico con pompa da 50 l/min dedicata ai distributori + pompa da 25 l/min specifica per lo sterzo
- Sollevatore posteriore con capacità di 3170 kg

MOTORE

- Motori Stage V FARMotion 45
- Potenza erogata 116 CV
- Serbatoio combustibile ad alta capacità (130 l)

CINGOLATURA

- Carro a 6 rulli
- Larghezza dei pattini 450 mm
- Catenare lubrificate
- Superficie di appoggio di 16650 cm²

TRASMISSIONE E PTO

- Trasmissione OverDrive
- Da 12+12 a 16+16 velocità
- Velocità della presa di forza 540/540ECO o 540/1000

MOTORE		
Modello		FARMotion 45
Emissioni		Stage V
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849
Alesaggio/corsa	mm	103/115,5
Turbo Intercooler		▲
Iniezione Common Rail	bar	2000
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	80,6/110
Coppia massima	Nm	472
Regime di rotazione alla coppia massima	rpm	1400
Controllo elettronico del motore		▲
Filtro dell'aria PowerCore		▲
Capacità serbatoio carburante	l	130
Capacità serbatoio AdBlue	l	11
EAT	Sistema	DOC+DPF+SCR
TRASMISSIONE		
Trasmissione SDF		CT4150
Cambio		4 marce x 2 gamme x OverDrive o 4 marce x 3 gamme
Inversore	Tipo	Meccanico
N° di velocità (OverDrive)	n°	16+16
N° di velocità (riduttore)	n°	12+12
PTO		
Comando elettroidraulico		▲
540/540ECO		▲
540/1000		○
SOLLEVATORE		
Sollevatore posteriore meccanico		▲
Capacità sollevatore posteriore	kg	3170
IDRAULICA		
Portata pompa	l/min	50+25
Distributori posteriori (STD)	n°	3
Distributori posteriori (OPT)	n°	5
FRENI E STERZO		
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		▲
Frene di sterzo a nastro in bagno d'olio		▲
Freno di servizio comando a pedale		▲
CINGOLATURA		
Numero di rulli	n°	6
Tendicatena manuale		▲
Tipo di cingolo		Acciaio
Numero di pattini	n°	40
Larghezza del pattino	mm	450
Catenarie a secco		▲
Catenarie lubrificate		○
POSTO DI GUIDA		
Pianale piatto sospeso su Silent-Block		▲
Telaio di sicurezza a 4 montanti		▲
Tettuccio parasole		○
Sedile di guida con sospensione meccanica		▲
Sedile di guida con sospensione pneumatica		○
2+2 luci da lavoro alogene sul tetto		○
2+2 luci da lavoro LED sul tetto		○
Predisposizione per cabina aftermarket sul motore		○
DIMENSIONI E PESI		
Con cingoli in acciaio		
Larghezza del pattino	mm	450
Passo	mm	1850
Lunghezza max.	mm	3550
Altezza totale	mm	2320
Larghezza	mm	1800
Peso a vuoto	kg	5350

▲ STD o OPT - Non disponibile

KRYPTON M

MOTORE

- Motori Stage V FARMotion 45
- Potenza erogata da 106 e 116 CV
- Serbatoio carburante da 95 l

IDRAULICA

- Fino a 10 vie idrauliche posteriori
- 2 vie idrauliche montate al centro e regolatore di portata sempre disponibile
- Impianto idraulico con pompa da 50 l/min dedicata ai distributori + pompa da 25 l/min specifica per lo sterzo
- Sollevatore posteriore con capacità di 3170 kg

CINGOLATURA

- Carro a 6 rulli
- Larghezza dei pattini da 400 o 450 mm
- Catenarie lubrificate
- Superficie di appoggio di 16650 cm²

POSTO GUIDA

- Profilo ribassato dei serbatoi laterali
- Telaio di sicurezza pieghevole a 2 montanti o ROPS a 4 montanti con tettuccio parasole

TRASMISSIONE E PTO

- Trasmissione OverDrive
- Da 12+12 a 16+16 velocità
- Velocità della presa di forza 540/540ECO o 540/1000

KRYPTON M

		105	115
MOTORE			
Modello		FARMotion 45	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	
Alesaggio/corsa	mm	103/115,5	
Turbo Intercooler		▲	
Iniezione Common Rail	bar	2000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Coppia massima	Nm	433	472
Regime di rotazione alla coppia massima	rpm	1400	
Controllo elettronico del motore		▲	
Filtro dell'aria PowerCore		▲	
Capacità serbatoio carburante	l	95	
Capacità serbatoio AdBlue	l	11	
EAT	Sistema	DOC+DPF+SCR	
TRASMISSIONE			
Trasmissione SDF		CT4150	
Cambio		4 marce x 2 gamme x OverDrive o 4 marce x 3 gamme	
Inversore	Tipo	Meccanico	
N° di velocità (OverDrive)	n°	16+16	
N° di velocità (riduttore)	n°	12+12	
PTO			
Comando elettroidraulico		▲	
540/540ECO		▲	
540/1000		○	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		▲	
Capacità sollevatore posteriore	kg	3170	
IDRAULICA			
Portata pompa	l/min	50+25	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Distributori posteriori (OPT)	n°	3+2 deviatori (10 vie posteriori)	
Vie idrauliche ventrali	n°vie	2	
FRENI E STERZO			
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		▲	
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		▲	
Freno di servizio comando a pedale		▲	
CINGOLATURA			
Numero di rulli	n°	6	
Tendicatena manuale		▲	
Tipo di cingolo		Acciaio	
Numero di pattini	n°	40	
Larghezza del pattino	mm	400 o 450	
Catenarie a secco		▲	
Catenarie lubrificate		○	
POSTO GUIDA			
Pianale sospeso su Silent-Block		▲	
Telaio di sicurezza abbattibile a 2 montanti		▲	
Telaio di sicurezza a 4 montanti		○	
Tettuccio parasole		○	
Sedile di guida con sospensione meccanica		▲	
2+2 luci da lavoro alogene sul tetto		○	
2+2 luci da lavoro LED sul tetto		○	
Predisposizione per cabina aftermarket		○	
DIMENSIONI E PESI			
Krypton M wide con cingoli in acciaio			
Larghezza del pattino	mm	450	
Passo	mm	1850	
Lunghezza max.	mm	3550	
Altezza totale	mm	2320	
Larghezza	mm	1800	
Peso a vuoto	kg	5225	
Krypton M narrow con cingoli in acciaio			
Larghezza del pattino	mm	400	
Passo	mm	1850	
Lunghezza max.	mm	3550	
Altezza totale	mm	2600	
Larghezza	mm	1800	
Peso a vuoto	kg	5000	

▲ STD o OPT - Non disponibile

KRYPTON F

POSTO GUIDA

- Profilo ribassato dei serbatoi laterali,
- Telaio di sicurezza abbattibile a 2 montanti

IDRAULICA

- Fino a 10 vie idrauliche posteriori
- 2 vie idrauliche montate al centro e regolatore di portata sempre disponibile
- Impianto idraulico con pompa da 50 l/min dedicata ai distributori + pompa da 25 l/min specifica per lo sterzo
- Sollevatore posteriore con capacità di 3170 kg

MOTORE

- Motori Stage V FARMotion 35
- Potenza erogata da 75 a 102 CV
- Con e senza AdBlue

CINGOLATURA

- Carro a 5 rulli
- Larghezza dei pattini da 310 a 400 mm
- È disponibile la cingolatura in gomma ComfortTrack
- Catenarie semilubrificate
- Superficie di appoggio di 13200 cm²

TRASMISSIONE E PTO

- Trasmissione OverDrive
- Da 12+12 a 16+16 velocità
- Velocità PTO 540/540ECO

KRYPTON F

		KRYPTON F	100
MOTORE			
Modello		FARMotion 35	
Emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	
Alesaggio/corsa	mm	103/115,5	
Turbo Intercooler		▲	
Iniezione Common Rail	bar	2000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76	75/102
Potenza a regime motore nominale (ECE R120)	kW/CV	55,2/75	71,1/97
Coppia massima	Nm	341	417
Regime di rotazione alla coppia massima	rpm	1500	1400
Controllo elettronico del motore		▲	
Filtro dell'aria PowerCore		▲	
Capacità serbatoio carburante	l	95	
Capacità serbatoio AdBlue	l	-	11
EAT	Sistema	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR
TRASMISSIONE			
Trasmissione SDF		CT4130	
Cambio		4 marce x 2 gamme x OverDrive o 4 marce x 3 gamme	
Inversore	Tipo	Meccanica	
N° di velocità (OverDrive)	n°	16+16	
N° di velocità (riduttore)	n°	12+12	
PTO			
Comando elettroidraulico		▲	
540/540ECO		▲	
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		▲	
Capacità sollevatore posteriore	kg	3170	
IDRAULICA			
Portata pompa	l/min	50+25	
Distributori posteriori (STD)	n°	3	
Distributori posteriori (OPT)	n°	3+2 deviatori (10 vie posteriori)	
Vie idrauliche ventrali	n°vie	2	
FRENI E STERZO			
Frizioni laterali di sterzo multi disco in bagno d'olio		▲	
Freni di sterzo a nastro in bagno d'olio		▲	
Freno di servizio comando a pedale		▲	
CINGOLATURA			
Numero di rulli	n°	5	
Tendicatena manuale		▲	
Tipo di cingolo		Acciaio	
Numero di pattini	n°	37	
Larghezza del pattino	mm	310 o 360 o 400	
Catenarie semilubrificate		▲	
Tipo di cingolo		ComfortTrack (gomma)	
Larghezza cingolo in gomma	mm	400	
POSTO GUIDA			
Pianale sospeso su Silent-Block		▲	
Telaio di sicurezza reclinabile a 2 montanti		▲	
Sedile di guida con sospensione meccanica		▲	
Predisposizione della cabina aftermarket sul motore		○	
DIMENSIONI E PESI			
Allestimento L con cingoli in acciaio			
Larghezza pattino	mm	400	
Passo	mm	1650	
Lunghezza max.*	mm	3420	
Altezza complessiva*	mm	2600	
Larghezza	mm	1750	
Peso a vuoto	kg	4600	
Allestimento N con cingoli in acciaio			
Larghezza pattino	mm	360	
Passo	mm	1650	
Larghezza	mm	1460	
Peso a vuoto	kg	4400	
Allestimento N con cingoli in gomma ComfortTrack			
Larghezza	mm	400	
Passo	mm	1663	
Larghezza	mm	1540	
Peso a vuoto	kg	4300	
Allestimento C con cingoli in acciaio			
Larghezza pattino	mm	360	
Passo	mm	1650	
Larghezza	mm	1360	
Peso a vuoto	kg	4350	

▲ STD o OPT - Non disponibile

* I valori di lunghezza max.* e altezza complessiva non cambiano a seconda dell'equipaggiamento.

Tutte le immagini dei Krypton F si riferiscono alla versione 75 CV

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Cod. 308.8925.1.1-0 - 07/24

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

