



[NOME DE CÓDIGO]

ARGON

■ STAGE V

OPZIONE DI SERBIOIO OIL
SERBIOIO DI 60 LITRI O 120 LITRI
SERBIOIO DI 180 LITRI O 240 LITRI
SERBIOIO DI 300 LITRI O 360 LITRI

OPZIONE DI SERBIOIO OIL
SERBIOIO DI 60 LITRI O 120 LITRI
SERBIOIO DI 180 LITRI O 240 LITRI
SERBIOIO DI 300 LITRI O 360 LITRI

70 | 80 | 90 | 100



SAME

[MISSÃO]

ARGON: O TRATOR PARA TODAS AS APLICAÇÕES.

Os novos SAME Argon foram expressamente concebidos para oferecer a máxima modularidade construtiva, permitindo que cada utilizador configure o trator de acordo com as suas necessidades específicas. Com potências que vão de 66 a 102 CV (48.9-75 kW), estes tratores oferecem ainda uma vasta possibilidade de escolha em matéria de transmissões, pneus, TDF e sistemas hidráulicos. Mas, independentemente da configuração que escolher, todos os tratores

SAME Argon apresentam o mesmo estilo moderno incomparável e uma disposição fluida sob o capô, onde se encontra um depósito de gasóleo de 75 litros (+12 litros de AdBlue, consoante os modelos), um filtro de ar PowerCore de 8" com sistema de eliminação de poeiras, radiadores com uma ampla superfície de refrigeração e, sobretudo, o novo coração da família SAME Argon - o avançado motor FARMotion 35 Stage V.

MISSÃO

- Disponibilidade do Light ou Ready Kit, incluindo FOPS para aplicação com carregador frontal

- Engate electro-hidráulico da TDF em combinação com PowerShuttle

- Engate electro-hidráulico da tração integral e bloqueios dos diferenciais

- Comandos de elevação, hidráulicos e do motor na consola lateral

- Transmissão PowerShuttle com SenseClutch, ComfortClutch e função Stop&Go

- Capacidade de elevação traseira até 3500 kg com controlo confortável do sistema EasyLift

- Até 3 velocidades da TDF incluindo a disponibilidade da TDF de velocidade no solo

- Sistema hidráulico até 56 l/min e 6 vias traseiras com regulador de fluxo
- Travão do reboque de modo duplo

- Transmissão com caixa de velocidades até 30+30 com Powershift Hi-Lo de duas fases





MOTOR

DESEMPENHO E EFICIÊNCIA EXTRAORDINÁRIOS.



FARMotion 35: o motor compacto de alta tecnologia.

O pulsar da família SAME Argon sente-se no inovador motor FARMotion 35, especificamente concebido para utilização agrícola, com dimensões extremamente compactas e requisitos de manutenção mínimos. Os tróctores SAME Argon são equipados com um motor de 3 cilindros, para acentuar ainda mais a agilidade inata destas máquinas. Graças à injeção de combustível eletrónica Common Rail (com pressões de injeção até 2000 bar), ao turbo-Intercooler e à ventoinha viscostática, o FARMotion 35 assegura prestações elevadas, com consumos específicos de absoluta excelência na sua categoria.

As avançadas técnicas de design e as soluções de ponta implementadas

no desenvolvimento do FARMotion 35 permitiram obter a conformidade de emissões Stage V, com um sistema DOC+DPF (modelos 70 e 80) ou um sistema DOC+DPF+SCR (modelos 90 e 100). A isto juntam-se curvas de distribuição de binário e potência adaptadas especificamente a aplicações agrícolas e desempenhos impressionantes, como revelam os seguintes números: regime do motor máximo de apenas 2200 rpm e reservas de binário até 35%.

Além de minimizar os consumos, o sistema de gestão da injeção completamente eletrónico também permitiu introduzir uma dupla memória de regime do motor, permitindo ao condutor definir e solicitar diferentes regimes do motor específicos, tornando mais simples e eficaz a execução de operações repetitivas.

A nova configuração sob o capô disponibiliza espaço suficiente para colocar o generoso depósito de combustível de 75 litros (+12 litros de AdBlue para os modelos 90 e 100) e o catalisador DOC em posições protegidas. Para facilitar a manutenção periódica, foi melhorada a acessibilidade a todos os pontos de inspeção e intervenção e os radiadores são protegidos por duas práticas coberturas deslizantes. Na frente, está situado o filtro do ar de admissão PowerCore, de fase dupla, que também pode ser equipado com um sistema de eliminação de poeiras opcional. Além disso, os motores FARMotion 35 estão certificados para funcionar com combustíveis alternativos como o HVO, reduzindo as emissões de CO₂ e aumentando o respeito pelo ambiente.



70:	66 CV / 48,9 kW
80:	76 CV / 55,8 kW
90:	91 CV / 67 kW
100:	102 CV / 75 kW



TRANSMISSÃO

DEFINA A CONFIGURAÇÃO ESPECÍFICA PARA AS SUAS NECESSIDADES.

- ■ Uma transmissão totalmente mecânica ou PowerShuttle com Powershift que oferece uma eficiência imbatível, com o valor acrescentado da velocidade máxima a um regime económico do motor.

Com uma escolha de cinco variantes de transmissão diferentes, cada uma baseada em caixas de velocidades altamente eficientes e totalmente sincronizadas, a nova família de tractores SAME Argon oferece sempre a solução perfeita para si. Os modelos 2WD estão equipados com uma transmissão dotada de caixa de 4 velocidades e 3 gamas, para um total de 12 velocidades de marcha em frente e 3 de marcha-atrás, com uma velocidade máxima de 30 km/h. Os modelos 4WD dispõem de uma configuração de transmissão mais abrangente, com 5 velocidades e 3 gamas, para um total de 15+15 velocidades e uma velocidade máxima de 40 km/h. Esta configuração está equipada de série com uma gama de redutor que, com a velocidade mais baixa engatada, permite uma velocidade de apenas 298 metros/hora ao regime de motor máximo.

A terceira configuração (15+15 ECO) inclui a possibilidade de atingir a velocidade máx. no regime de motor económico, permitindo ao trator deslocar-se a 40 km/h com um regime de

motor de apenas 1800 rpm.

Além disso, o Argon propõe 2 versões de transmissão com PowerShuttle, oferecendo não só as funções SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go, mas também, em combinação com o Powershift de duas fases opcional, 30+30 velocidades. Todos os modelos 4WD estão equipados com travagem às 4 rodas e, de série, com engate electro-hidráulico da tração às 4 rodas e bloqueios dos diferenciais dianteiro/traseiro. Outro importante destaque das transmissões da família SAME Argon é a instalação de juntas estanques especiais (opcionais), para maximizar a produtividade e a durabilidade, mesmo ao trabalhar em condições exigentes, como em arrozais.



TDF, HIDRÁULICA E ELEVADOR

TRABALHE COM QUALQUER ALFAIA.

Até três velocidades da TDF, para trabalhar eficazmente.

A tomada de força está disponível numa vasta gama de configurações. Além da velocidade de 540 rpm básica, a TDF pode ser dotada de uma versão 540ECO (para obter a normal velocidade de 540 rpm da TDF com um regime do motor de apenas 1560 rpm), de uma velocidade de 1000 rpm ou do modo de velocidade sincronizada ao solo (consoante a velocidade do trator), ideal para trabalhar com alfaias como um reboque com veio acionado. Com a versatilidade sempre em mente, é disponibilizado, como opção, um veio estriado, inclusive na versão intermutável.

O conforto adicional é proporcionado graças ao acionamento electro-hidráulico da TDF, que é uma característica básica em combinação com a transmissão PowerShuttle.

Hidráulica melhorada e um elevador potente e preciso.

O sistema hidráulico de centro aberto é proposto com duas opções de capacidade de caudal da bomba (48 ou 56 l/min), enquanto os distribuidores traseiros estão disponíveis desde uma configuração básica de 2 vias até uma configuração mais completa de 6 vias com regulador de caudal.

Para uma segurança superior e uma ação de direção perfeitamente suave, mesmo sob baixos regimes do motor ou ao trabalhar com o elevador, o circuito da direção é sempre alimentado por uma bomba de engrenagens dedicada. O potente elevador traseiro pode ser especificado com engates rápidos e oferece uma capacidade máxima de elevação de 2500 kg nas extremidades dos braços inferiores que, como opção, pode ser aumentada até 3500 kg através da adoção de 2 cilindros auxiliares. Graças ao novo sistema de controlo EasyLift, que levanta e baixa as alfaias com um único botão, o conforto e a produtividade estão sempre ao mais alto nível.

TDF, HIDRÁULICA E ELEVADOR






POSTO DE CONDUÇÃO

ÁREA DO OPERADOR FUNCIONAL E CONFORTÁVEL.

 A nova configuração da consola direita assegura uma utilização confortável e fácil.

 A disposição do posto de condução apresenta um túnel central de baixo perfil e novos comandos mais precisos e confortáveis do que nunca, com o esquema de código de cores SAME, testado e extremamente intuitivo. O quadro de instrumentos fornece ao condutor todas as informações necessárias sobre o estado operacional do trator e as alavancas de mudanças asseguram uma ação extremamente precisa. De salientar a posição completamente nova das alavancas de controlo dos distribuidores e do botão EasyLift.

A nova alavanca PowerShuttle permite um fácil acesso ao posto de condução e uma rápida mudança de direção. Para proteção do condutor em caso de capotamento, estes tratores são equipados com um arco de 2 pilares parcialmente rebatível, que também pode incluir um prático tejadilho opcional, que pode ser FOPS para aplicações com carregador frontal. E, para quem trabalha à noite, podem ser adicionados até 5 faróis de trabalho, para uma ótima iluminação em volta do trator. Totalmente novo para esta gama é a possibilidade de instalar diretamente da fábrica 2 tipos de predisposição do carregador frontal (kit Light ou Ready).



		70	80	90	100
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nível de emissões		Stage V			
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887			
Ventoinha Visco		▲			
Diâmetro/curso	mm	103/115,5			
Aspiração		Turbo Intercooler			
Injeção @ pressão	Tipo/bar	Common Rail @ 2000 bar			
Potência máx.	kW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potência nominal	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Binário máx.	Nm	297	341	372	417
Reserva de binário	%	16	28		35
Capacidade do depósito de gásóleo	l	75			
Capacidade de AdBlue	l	-			
EAT	Sistema	DOC+DPF		DOC+DPF+SCR	
TRANSMISSÃO					
Modelo		T3300			
Versão 2 WD					
Caixa de velocidades	n.º	4 velocidades x 3 faixas		-	
Inversor	Tipo	Engrenagem Reverse		-	
N.º de velocidades	n.º	12+3 (velocidade máxima 30 km/h)		-	
Versão 4 WD					
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 3 faixas			
Inversor	Tipo	Mecânico			
N.º de velocidades	n.º	15+15 (velocidade máxima 40 km/h)			
N.º de velocidades (opc)	n.º	15+15 (velocidade máxima 40 km/h com o motor em regime económico)			
PowerShuttle hidráulico com SenseClutch, ComfortClutch e Stop&Go		○			
N.º de velocidade com Powershuttle	n.º	15+15 (velocidade máxima 40 km/h com o motor em regime económico)			
N.º de velocidade com o Powershuttle (opc)	n.º	30+30 (com Powershift Hi-Lo de duas fases, velocidade máxima de 40 km/h a um regime económico)			
HIDRÁULICA E ELEVADOR					
Caudal da bomba (série)	l/min	48			
Caudal da bomba (opc)	l/min	56			
Distribuidores traseiros	n.º	1/2/3			
Elevador traseiro com comando mecânico		▲			
Elevador traseiro mecânico com EasyLift		○			
Capacidade de elevação do elevador traseiro (série)	kg	2500			
Capacidade de elevação do engate traseiro (opc)	kg	3500			
TDF					
Engate mecânico da tomada de força		▲			
Acionamento electro-hidráulico da TDF		▲ (em combinação com o PowerShuttle)			
540		○			
540/540ECO		▲			
540/540ECO/1000		○			
540/540ECO + TDF sincronizada		○			
EIXOS E TRAVÕES					
Engate electro-hidráulico integral		▲			
Ângulo de viragem	graus	55			
Travagem às 4 rodas (apenas em modelos 4WD)		▲			
Travão de estacionamento mecânico		▲			
Travagem do reboque Dual Mode hidráulica		○			
Engate electro-hidráulico do bloqueio do diferencial		▲			
PLATAFORMA					
Banco com suspensão mecânica		▲			
Faróis de trabalho		○			
Coluna de direção telescópica		○			
Configuração de controlos laterais		▲			
Tejadilho		○			
Proteção FOPS		○			
DIMENSÕES E PESOS					
Com pneu traseiro	Tamanho	16.9 R30"			
Distância entre eixos (4WD)	mm	2100			
Distância entre eixos (2WD)	mm	2166	-		
Eixo central traseiro - moldura de segurança	mm	1798			
Altura	mm	2498			
Largura máx.	mm	1839			
Comprimento máx.	mm	3860			
Peso (4WD)	kg	2950	3050		
Peso (2WD)	kg	2750	-		
Carga total admissível (4WD)	kg	5200			
Carga total admissível (2WD)	kg	4000	-		

▲ SÉRIE


○ OPC

- Não está disponível

As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A SAME reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento e sem obrigação de aviso prévio.
Cód. 308.8955.7.1-1 - 07/24

Descubra mais em same-tractors.com ou no seu concessionário.



SAMÉ é uma marca da  SDF

