

DORADO NATURAL

[FASE V]

Dorado Natural
70 | 80 | 90 | 100



[NOMBRE EN CLAVE]

DORADO NATURAL

[CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS]

NATURALMENTE, GANADOR



SAME

[MISIÓN]

NATURALMENTE, GANADOR.

Con una sencillez de uso tan extraordinaria como su avanzado contenido tecnológico. Los SAME Dorado Natural también destacan por su magnífica versatilidad: trabajan de forma excelente tanto en campo abierto, como en espacios reducidos, como, por ejemplo, invernaderos, o naves ganaderas.

Los nuevos motores FARMotion, su excelente confort, y una amplia gama de configuraciones son algunas de las características que convierten al SAME Dorado Natural en el tractor ideal para ganar cualquier partida. La cabina, de nuevo diseño, brinda un ambiente de trabajo moderno, cómodo y ergonómico. Las nuevas transmisiones, además de garantizar la marcha adecuada en el campo, están diseñadas para circular a 40 km/h por carretera con el motor en modo económico.

Los modelos de la gama SAME Dorado Natural tienen una excelente maniobrabilidad, para desenvolverse fácilmente en los espacios más reducidos, y una entrega de par motor ideal para el sector agrícola. Las probadas transmisiones de 5 velocidades, provistas de conectores electrohidráulicos para la tracción delantera, y el bloqueo de los diferenciales garantizan una tracción y robustez excelentes, para que puedas realizar con facilidad incluso los trabajos más duros en el campo.



MOTOR

NACIDO PARA LA AGRICULTURA.

Un motor diseñado específicamente para la agricultura. ¡La diferencia con los demás es notable en el uso diario!

La gama Dorado Natural se compone de 4 modelos con potencias que van desde los 66 CV a los 102 CV; todos equipados con los avanzados motores de la serie FARMotion 35 de 3 cilindros, que se distinguen por su tamaño muy compacto, su probada fiabilidad, su eficiencia y por requerir un mantenimiento mínimo. De hecho, el novedoso motor FARMotion 35 está diseñado expresamente para el uso agrícola. Los SAME Dorado Natural montan la versión de 3 cilindros para potenciar aún más la excelente facilidad de manejo de estos tractores y el uso de componentes como el ventilador electrónico, del turbocompresor con intercooler y con válvula de descarga, el sistema de inyección common rail de hasta 2.000 bares y los nuevos inyectores de 7 puntos, para garantizar una óptima pulverización del gasoil y una combustión eficiente, aseguran prestaciones extraordinarias con el menor consumo de gasoil de su categoría. Además, los motores FARMotion 35 se caracterizan por una entrega de

potencia casi constante en un amplio intervalo de revoluciones y por su alto par, incluso a bajo régimen. Gracias a su avanzado diseño y a sus innovadoras soluciones técnicas, los motores FARMotion 35 cumplen con los límites impuestos por la Fase V de la normativa sobre emisiones contaminantes, simplemente utilizando el DOC+DPF (en los modelos 70 y 80) o DOC+DPF+SCR (en los modelos 90-100). Las cifras de las prestaciones de los motores FARMotion 35 son impresionantes: el régimen de motor máximo es de solo 2.200 rev/min; la versión instalada en el SAME Dorado 100 Natural ofrece una reserva de par del 35% y desarrolla un par máximo de 417 Nm. El control electrónico de la inyección diésel optimiza el consumo y ofrece la posibilidad de memorizar dos velocidades de trabajo, que el conductor activa directamente desde su asiento (mediante un pulsador específico) y la centralita electrónica se encarga de dosificar el suministro de combustible en función de la carga. Esta solución permite trabajar de forma más fluida con equipos conectados al tractor, incluso con variaciones repentinas de la de carga, tan frecuentes y típicas en muchas de las labores agrícolas. La nueva disposición bajo el capó ofrece una zona protegida y cubierta, tanto para el catalizador DOC como para el nuevo filtro del aire PowerCore de doble etapa, que puede equiparse opcionalmente con un eyector de polvo. Se han añadido dos prácticas pantallas correderas para proteger los radiadores y facilitar su mantenimiento.



70: 66 CV / 48,9 kW

80: 76 CV / 55,8 kW

90: 91 CV / 67 kW

100: 102 CV / 75 kW

TDF Y SISTEMA HIDRÁULICO

La TDF incluye de serie los modos 540 rev/min y 540 ECO. Opcionalmente, se puede añadir el modo de 1000 rev/min o la TDF sincronizada. El embrague se acopla de forma mecánica mediante una práctica palanca, que permite modular fácilmente su activación.

Los Dorado Natural también se pueden acoplar perfectamente a equipos de gran demanda hidráulica. De hecho, todos los modelos de la gama están equipados con una bomba de 56 l/min dedicada al elevador trasero y a los distribuidores auxiliares de 4 vías (6 opcionales), dotados del típico control mecánico. Para garantizar la máxima seguridad y fluidez de conducción, incluso con el motor en ralentí, el circuito de dirección está alimentado por una bomba adicional independiente de 20 l/min. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de 2.500 kg cerca de las rótulas, que se puede incrementar hasta 3.500 kg con los cilindros auxiliares. El nuevo sistema EasyLift controla el elevador trasero para poder subir y bajar los equipos con solo pulsar un solo botón de la consola.

El tractor con cargador frontal ideal

El Dorado Natural, además, puede equiparse de fábrica con los kits Light o Ready y recibirlo ya con la correspondiente preinstalación para las aplicaciones del cargador frontal.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

UN CONFORT SUPERIOR.



El puesto de conducción de los nuevos Dorado Natural de SAME ofrece un extraordinario nivel de confort, típico de los tractores de alta potencia. El nuevo diseño es perfecto en todos los sentidos, y la habitual lógica de colores de la casa SAME para la identificación de los controles permiten llevar a cabo de manera sencilla y rápida los trabajos más complejos.

La nueva cabina de los Dorado Natural es el resultado de un minucioso estudio de diseño para lograr un magnífico confort: la plataforma está suspendida sobre casquillos elásticos Silent-Block, que amortiguan eficazmente las vibraciones procedentes de la transmisión. El asiento del conductor está dotado de una eficiente suspensión mecánica de rigidez regulable, que se adapta al peso del conductor y garantiza una excelente amortiguación de las vibraciones. Quienes deseen mejorar aún más el confort, pueden optar por el asiento con suspensión neumática, disponible entre los diferentes equipamientos opcionales.

La nueva distribución de los mandos busca mayor confort, rapidez y ergonomía en el uso de los controles. El salpicadero con pantalla digital está integrado en la columna de la dirección para ajustarse correctamente a la inclinación, y garantizar una excelente visibilidad de los principales parámetros funcionales de la máquina en todo momento. El nuevo Dorado Natural también puede equiparse con un techo panorámico de alta visibilidad, o un techo con homologación FOPS para la protección contra la caída accidental de objetos.

CABINA



		70	80	90	100
MOTOR					
Tipo		FARMotion 35			
Nivel de emisiones		Fase V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	3 / 2.887			
Diámetro / Carrera	mm	103 / 115,5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Par máximo	Nm	297 a 1.500	341 a 1.500	372 a 1.400	417 a 1.400
Incremento de par	%	16	28	35	35
Ventilador electrónico		▲	▲	▲	▲
Depósito de combustible / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Posttratamiento	sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SER	
TRANSMISIÓN					
Transmisión SDF	Tipo	T3300			
Caja de cambios	n.º	5 marchas x 3 gamas			
TRANSMISIÓN					
Inversor	Tipo	Mecánico, con palanca bajo el volante			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15			
Velocidad máxima	km/h	40 ECO (con el motor a 1.800 rpm)			
Velocidad mínima	m/h	298			
TRANSMISIÓN CON DESMULTIPLICADOR EN AVANCE					
Inversor	Tipo	Mecánico, con palanca bajo el volante			
Divisor	Tipo	Mecánico, con palanca del inversor integrada			
N.º de velocidades	n.º	30 + 15			
Velocidad máxima	km/h	40 ECO (con el motor a 1.800 rpm)			
Velocidad mínima	m/h	245			
TDF					
Conexión mecánica		▲	▲	▲	▲
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico		▲	▲	▲	▲
Elevador trasero mecánico con "EASYLIFT"		○	○	○	○
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba	l/min	48	48	48	48
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseros	n.º	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
FRENOS					
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento mecánico		▲	▲	▲	▲
Freno de remolque modo dual hidráulico		○	○	○	○
EJE DELANTERO 4RM					
Eje delantero	Medida	1	1	1	1
Ángulo de giro	°	55	55	55	55
Acoplamiento electrohidráulico 4RM		▲	▲	▲	▲
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial		▲	▲	▲	▲
CABINA					
Columna de dirección regulable		▲	▲	▲	▲
Luna delantera y trasera abatibles		▲	▲	▲	▲
Asiento con suspensión neumática		○	○	○	○
A/A manual		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Certificación FOPS		○	○	○	○
DIMENSIONES					
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Batalla	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Longitud máxima	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Eje trasero central - Cabina	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Altura total	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Anchura	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Peso	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Carga total admisible	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No está disponible

DRDNTRL

{ FASE V }

Dorado Natural
70 | 80 | 90 | 100



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.
Cód. 308.8956.4.1-0 - 09/2021

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF



SAME