

**DORAD**

[STAGE V]

DORADO Natural  
70 | 80 | 90 | 100



[ DECKNAME ]

**DORADO** NATURAL

[ BESONDERE KENNZEICHEN ]

**IMMER EIN GEWINNER**



**SAME**

## [ AUFGABE ]

# IMMER EIN GEWINNER.

Einfach zu bedienen und reich an technologischen Besonderheiten: Der SAME Dorado Natural zeichnet sich durch seine beeindruckende Vielseitigkeit aus. Sowohl für die Feldarbeit als auch für die Hofarbeit auf engem Raum (z. B. in Stallungen) eignet er sich perfekt.

Die neuen FARMotion 35-Motoren, in Verbindung mit hervorragendem Komfort und einer großen Auswahl an Konfigurationsmöglichkeiten, machen den SAME Dorado Natural zum idealen Traktor, der jede Herausforderung meistert. Die neue Kabine bietet eine moderne, bequeme und ergonomische Arbeitsumgebung. Das neue Getriebe bietet passende Geschwindigkeiten unter allen Bedingungen im Feld. Es wurde außerdem dahingehend entwickelt, dass für Transportfahrten 40 km/h im Eco-Modus - bei reduzierter Motordrehzahl - erreicht werden.

Die SAME Dorado Natural Baureihe umfasst Traktoren mit herausragender Wendigkeit für eine einfache Handhabung auf engstem Raum. Zudem steht für jede landwirtschaftliche Anforderung die perfekte Leistungsabgabe bereit. Die bewährten 5-Gang-Getriebe, die durch die komfortable elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperre vervollständigt werden, garantieren gleichzeitig starke Zugkraft und Robustheit. So können Feldarbeiten auch unter den schwersten Bedingungen problemlos erledigt werden.



**70:** 66 PS/48,9 kW

**80:** 76 PS/55,8 kW

**90:** 91 PS / 67 kW

**100:** 102 PS / 75 kW

# MOTOR

## FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT ENTWICKELT.



Ein Motor wie gemacht für die Landwirtschaft. Im täglichen Einsatz überzeugt er deutlich durch seine Leistungsstärke.

Die Baureihe Dorado Natural besteht aus 4 Modellen von 66 bis 102 PS. Die fortschrittlichen 3-Zylinder-FARMotion 35 Motoren zeichnen sich nicht nur durch Kompaktheit und bewährte Zuverlässigkeit aus, sondern auch durch Effizienz und minimalen Wartungsbedarf. Der innovative FARMotion 35 Motor wurde speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft konzipiert. Beim SAME Dorado Natural wird der 3-Zylinder-Motor verbaut, um die ausgezeichnete Wendigkeit dieser Traktoren zu garantieren. Dank des Viskolüfters, des Turboladers mit Ladeluftkühler, der Common Rail-Einspritzanlage mit bis zu 2.000 bar und den neuen Injektoren mit 7 Öffnungen (für eine optimale Kraftstoffzerstäubung und somit eine effiziente Verbrennung) garantieren die FARMotion-Motoren Leistungen der absoluten Spitzenklasse bei geringsten Dieserverbrauch. Außerdem zeichnen sich die FARMotion 35-Motoren durch eine

nahezu konstante Leistungsabgabe in einem breiten Drehzahlbereich und ein hohes Drehmoment - bereits bei niedriger Motordrehzahl - aus. Die fortschrittliche Bauweise und die innovativen technischen Lösungen garantieren, dass die FARMotion 35 Motoren die Grenzwerte für Schadstoffemissionen der Abgasstufe V einhalten. Hierzu benötigen die Motoren lediglich einen DOC und DPF für die Modelle 70 und 80 oder einen DOC, DPF und SCR für die Modelle 90 und 100. Die FARMotion 35 Motoren zeichnen sich durch hervorragende Leistungsdaten aus: Die Nenndrehzahl beträgt nur 2.200 U/Min. Der im SAME Dorado 100 Natural verbaute Motor bietet einen Drehmomentanstieg von 35 % und liefert ein beachtliches maximales Drehmoment von 417 Nm schon bei 1.400 U/Min. Die vollelektronische Motorsteuerung optimiert nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern ermöglicht auch die Integration von zwei serienmäßigen elektrischen Motordrehzahlspeichern. Diese werden direkt vom Fahrersitz aus per Tastendruck aktiviert und stellen unkompliziert und schnell die passende Motordrehzahl für die jeweilige Arbeit (z.B. bei Zapfwellenbetrieb) ein. Außerdem können die beiden Motordrehzahlspeicher auch als Tempomatfunktion verwendet werden. Das neue Layout im Motorraum sieht eine wohlüberlegte, strukturierte und geschützte Positionierung des DOC-Katalysators und des neuen zweistufigen PowerCore-Luftfilters vor. Auf Wunsch kann ein vorgelagerter Staubabscheider ergänzt werden. Außerdem wurden zwei praktische herausnehmbare Schmutzgitter zum Schutz der Kühler vor Verschmutzung integriert, um die regelmäßige Wartung des Kühlerpakets zu vereinfachen.





# GETRIEBE, ZAPFWELLE UND HYDRAULIK

## MAXIMALE VIELSEITIGKEIT UND SICHERHEIT.



Modulare und zuverlässige Getriebe mit optimalen Wirkungsgrad, Hydraulikpumpen mit großem Fördervolumen und leistungsstarke Kraftheber, serienmäßige 540 und 540 ECO Zapfwelle und Vorderradbremßen für eine echte Allradbremßen: Dies sind nur einige der Besonderheiten, die die neuen SAME Dorado Natural zu bieten haben.

Um die Vielseitigkeit der Dorado Natural weiter zu betonen, sind zwei Getriebekonfigurationen erhältlich. Die Standardausführung bietet 5 Gänge in 3 Gruppen; der niedrigste Gang und damit die langsamste Übersetzung ermöglicht eine Vorwärtsgeschwindigkeit von nur 298 m/h bei Nenndrehzahl. Dieser sehr langsamen Geschwindigkeit gegenüber gestellt, erreicht der Traktor aber auch eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei nur 1.800 U/Min, dadurch wird bei Transportfahrten auf der Straße zusätzlich Kraftstoff eingespart. Auf Wunsch ist eine Getriebe-Untersetzung erhältlich, welche komfortabel über den Wendeschalthebel links neben dem Lenkrad geschaltet wird. Diese gestattet nicht nur eine Verdoppelung der Gangzahl in Vorwärtsfahrt, wodurch 30+15 Gänge zur Verfügung stehen, sondern auch die minimale Vorwärtsgeschwindigkeit wird nochmals langsamer und beträgt damit im niedrigsten Gang und in der Kriechgang-Gruppe nur noch 245 m/h bei Nenndrehzahl. Für eine weitere Steigerung der Produktivität sind die Dorado Natural Traktoren serienmäßig mit elektrohydraulischer Zuschaltung von Allrad und Differentialsperre ausgestattet. Die Vorderachse wurde vollständig im Hause SAME entwickelt und hergestellt und hat einen maximalen Lenkeinschlagswinkel von 55°. Die zulässige Vorderachslast beträgt 2.300 kg und sie ist serienmäßig mit Scheibenbremsen ausgerüstet, was absolute Sicherheit gewährleistet.



## ZAPFWELLE UND HYDRAULIK

Die Zapfwellenkonfiguration wird serienmäßig mit 540 U/min und 540 ECO geliefert, kann aber auch auf 1.000 U/min bzw. Wegzapfwelle aufgerüstet werden. Die Zapfwellenkupplung wird mechanisch über einen griffgünstigen Hebel links neben dem Fahrersitz betätigt, damit ist die Handhabung und Zuschaltung ganz einfach intuitiv gestaltet.

Die Dorado Natural Baureihe kann aus hydraulischer Sicht mit allen - auch mit sehr anspruchsvollen Anbaugeräten - effizient arbeiten: So sind die Modelle auf Wunsch mit einer 56 l/min Konstantpumpe erhältlich, welche alleinig die Arbeitshydraulik und damit das Heckhubwerk und 2 doppelwirkende Zusatzsteuerventile (3 dw Zusatzsteuerventile optional) mit mechanischer Bedienung versorgt. Um maximale Sicherheit und eine leichtgängige Lenkung auch bei niedriger Motordrehzahl zu garantieren, wird die Lenkung durch eine zusätzliche unabhängige Pumpe mit 20 l/min Förderleistung gespeist. Das Heckhubwerk hat eine maximale Hubkraft an den Koppelpunkten von 2.500 kg. Mit den optionalen Zusatzzylindern kann diese bis auf 3.500 kg erhöht werden. Für die mechanische Hubwerksregelung des Heckkraftthebers gibt es jetzt ganz neu die EasyLift-Funktion, damit lassen sich Anbaugeräte mit einem einzigen Knopfdruck ausheben und senken.

### Der ideale Frontlader-Traktor

Der Dorado Natural kann auch für den Einsatz mit Frontladern vorgerüstet werden; Light- oder Ready-Kits sind direkt ab Werk erhältlich.





# KABINE

## KOMFORT DER SPITZENKLASSE.



Der Fahrersitz des neuen SAME Dorado Natural bietet einen ausgesprochenen Komfort, wie man es normalerweise nur von größeren Traktoren gewohnt ist. Ein modernes und kompromissloses Design und die bewährte Farblogik von SAME für die Bedienelemente machen das Fahren und Bedienen von Anbaugeräten intuitiv und einfach.

Die neue Kabine des Dorado Natural wurde einer sorgfältigen Konstruktionsstudie unterzogen, um einen Komfort der Spitzenklasse zu erreichen: Die Plattform ist auf speziellen Silent-Blöcken gelagert, die die Vibrationen vom Fahrzeugantrieb effizient dämpfen. Der Fahrersitz ist mit einer mechanischen Federung mit verstellbarer Härte ausgestattet. Damit kann der Sitz bestmöglich auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden, bei gleichbleibender optimaler Federwirkung und Dämpfung. Wer einen noch höheren Komfort wünscht, dem steht optional der Fahrersitz mit Luftfederung zur Verfügung.

Die neue Anordnung der Bedienelemente ist logisch, griffgünstig und intuitiv ausgelegt. Das analog und digital kombinierte Display in der Lenksäule folgt der Lenkradeinstellung in der Neigung und gewährleistet so jederzeit einen klaren und sicheren Blick auf die wichtigsten Fahrzeugparameter des Traktors. Für die neuen Dorado Natural ist außerdem optional ein Freisichtdach oder ein homologiertes FOPS-Dach zum Schutz vor herabfallenden Gegenständen verfügbar.



# DORADO NATURAL

		70	80	90	100
<b>MOTOR</b>					
Typ		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3 / 2.887			
Bohrung / Hub	mm	103 / 115,5			
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar			
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
max. Drehmoment	Nm	297 bei 1.500 U/min	341 bei 1.500 U/min	372 bei 1.400 U/min	417 bei 1.400 U/min
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	35
VISCO-Lüfter		▲	▲	▲	▲
Kraftstofftank / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Abgasnachbehandlung	System	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>GETRIEBE</b>					
SDF-GETRIEBE	Typ	T3300			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen			
<b>STD-GETRIEBE</b>					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch mit Wendeschaltung links neben dem Lenkrad			
Anzahl Gänge	Anz.	15 + 15			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO bei 1.800 U/min			
Minimale Geschwindigkeit	m/h	298			
<b>OPT-GETRIEBE MIT UNTERSETZUNG</b>					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch mit Wendeschaltung links neben dem Lenkrad			
Gang-Untersetzung	Typ	Mechanisch, Untersetzung im Wendeschalthebel integriert			
Anzahl Gänge	Anz.	30 + 15			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO bei 1.800 U/min			
Minimale Geschwindigkeit	m/h	245			
<b>ZAPFWELLE</b>					
Zuschaltung mechanisch		▲	▲	▲	▲
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Wegzapfwelle		○	○	○	○
<b>KRAFTHEBER</b>					
Mechanische Hubwerksregelung		▲	▲	▲	▲
Mechanische Hubwerksregelung mit EASYLIFT		○	○	○	○
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Pumpenleistung (STD)	l/min	48	48	48	48
Pumpenleistung (OPT)	l/min	56	56	56	56
Zusatzsteuerventile im Heck	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>BREMSEN</b>					
Allradbremse		▲	▲	▲	▲
Mechanische Feststellbremse		▲	▲	▲	▲
Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse		○	○	○	○
<b>VORDERACHSE</b>					
SDF Vorderachsentyp	Größe	1	1	1	1
Lenkeinschlagswinkel	°	55	55	55	55
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		▲	▲	▲	▲
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		▲	▲	▲	▲
<b>KABINE</b>					
Einstellbare Lenksäule		▲	▲	▲	▲
Front- und Heckscheibe ausstellbar		▲	▲	▲	▲
Pneumatisch gefederter Fahrersitz		○	○	○	○
Manuelle Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
FOPS-Dach		○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN</b>					
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Radstand	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Länge	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Mitte Hinterachse - Kabinendach	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Gesamthöhe	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Breite	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Leergewicht	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

- ▲ STD
- OPT
- Nicht verfügbar

**DRDNTRL**

{ STAGE V }

DORADO Natural  
70 | 80 | 90 | 100



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.  
Codé 308.8956.5.1-0 - 09/2021

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](http://same-tractors.com) oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF



**SAME**